

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varata da Cantiere Navale Vittoria la seconda motovedetta veloce per la Polizia croata

Nicola Capuzzo · Monday, June 3rd, 2024

Da Cantiere Navale Vittoria arrivano nuovi importanti aggiornamenti sui lavori di costruzione su commesse acquisite in passato e che stanno ora volgendo al termine.

Una nota informa che “Cantiere Navale Vittoria prosegue come da previsioni nella realizzazione delle commesse inserite all’interno del Piano di Ristrutturazione Omologato presentato lo scorso aprile presso il Tribunale di Rovigo, il quale garantirà attività operativa all’azienda polesana fino all'estate”.

Nel corso dell’ultima settimana “sono state infatti consegnate alla Garde Nationale Tunisienne tre Fast Intervention Vessels di 11 metri in grado di raggiungere fino a 45 nodi di velocità, e le cui dimensioni e le caratteristiche costruttive le rendono ottimali per un utilizzo finalizzato a interventi di ricerca e soccorso di migranti”. Oltre a ciò “sono in fase di completamento ulteriori quattro unità, la cui consegna è prevista per il prossimo mese. Garde Nationale Tunisenne e UNOPS – prosegue il cantiere polesano – si confermano così partner strategici e consolidati dell’azienda veneta nella realizzazione di imbarcazione volte alla salvaguardia delle vite umane in mare”.

Cantiere Navale Vittoria aggiunge poi che, “sempre nell’ambito di una collaborazione proficua con tali enti”, sta inoltre effettuando il refitting di due imbarcazioni della Garde Nationale Tunisienne precedentemente costruite tra il 2012 e il 2013. “Le unità sono due Fast Patrol Vessels di 35 metri, tra le principali della flotta del corpo d’amata tunisino, anch’esse impiegate all’interno del Mar Mediterraneo per operazioni di salvataggio e salvaguardia dei confini nazionali. I lavori verranno effettuati presso il Cantiere Navale Rodriguez di Hammamet, per poter completare l’intero ciclo manutentivo già iniziato precedentemente fra il 2022 e il 2023 con quattro analoghe unità” informa l’azienda della famiglia Duò attualmente in concordato preventivo e in cerca di un piano di salvataggio.

L’aggiornamento offerto da Cantiere Navale Vittoria aggiunge “la consegna entro l'estate di due motovedette veloci Sar (Search and rescue) da venti metri di lunghezza costruite per la Polizia Croata. La prima unità è stata varata lo scorso 23 maggio, ed il varo della seconda è avvenuto oggi”.

La società in conclusione dice: “L’attività lavorativa dell’azienda prosegue dunque secondo i piani,

grazie al decisivo contributo delle proprie maestranze dei collaboratori e a una organizzazione rimodellata su quelle che sono le attuali esigenze e prospettive; proprio da un punto di vista organizzativo si segnala l'interruzione del rapporto lavorativo con l'Ing. Luigi Chinappi, precedentemente direttore commerciale dell'azienda”.

Prosegue anche la ricerca di un investitore, “che permetta – conclude la nota – una piena ristrutturazione aziendale e un suo rilancio, con l’obiettivo di salvaguardare i posti di lavoro e il valore storico del marchio. I tempi dovranno giocoforza essere rapidissimi e il piano di salvataggio dovrà attuarsi entro la fine del Piano di Ristrutturazione Omologato, quindi entro la fine dell'estate per scongiurare l’inevitabile conseguenza dell'avvio del processo di liquidazione aziendale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



“Mare, Finanza e Assicurazioni”: i panelist del Business Meeting del 14 giugno a Genova

This entry was posted on Monday, June 3rd, 2024 at 12:38 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

