

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Accolta l'offerta del consorzio con Fincantieri per la corvetta europea

Nicola Capuzzo · Friday, June 7th, 2024

La Commissione Europea ha selezionato l'offerta relativa al progetto European Patrol Corvette presentato da un Consorzio di Industrie per il secondo bando del Fondo Europeo per la Difesa relativo alla Modular and Multirole Patrol Corvette

La proposta del Gruppo di Industrie per la European Multi-Mission Patrol Corvette (Epc/Mmpc), presentata il 22 novembre scorso dal Consorzio che riunisce i tre cantieri navali europei Navantia (Es), Fincantieri (It) e Naval Group (Fr), insieme a Naviris (Fr/It) e Hydrus (Gr), è stata selezionata infatti dalla Commissione Europea il 16 maggio 2024. Il contratto sarà negoziato con Occar-Ea su mandato della Commissione Europea.

L'impegno dell'industria per il progetto European Patrol Corvette (Epc) nato in ambito Pesco (Permanent Structured Cooperation) e per il quale il 24 ottobre 2023 sono stati firmati i contratti per il primo bando "Modular and Multirole Patrol Corvette (Mmpc)", è stato confermato ed intensificato per il secondo bando Mmpc, ottenendo la selezione della proposta da parte della Commissione Europea (Ce) per un budget massimo Edf di 154,5 milioni di euro.

Questa nuova fase sarà finalizzata al completamento della progettazione iniziale e di dettaglio e allo sviluppo e integrazione di elementi tecnologici innovativi grazie ai quali le navi potranno dotarsi di vari sistemi e carichi utili a svolgere una vasta gamma di incarichi e missioni. Ciò permetterà la produzione dei due primi prototipi: una versione Long Range Mission (Lrm) e una versione Full Combat Mission (Fcm), che costituiranno le future flotte di corvette tecnologicamente avanzate delle nazioni, con l'obiettivo finale di espandere il livello di comunalità, interoperabilità e standardizzazione tra le Marine dei diversi Stati membri. Il prossimo passo, come stabilito dalla Ce, sarà gestito da Occar-Ea su mandato della Ce.

Il secondo bando Mmpc mira pertanto a rafforzare i cinque elementi chiave per l'autonomia europea: Economia, Difesa, Tecnologia, Industria e Sicurezza, consolidando le competenze e lo sviluppo congiunto di tecnologie avanzate tra l'industria europea, riducendo la dipendenza dell'Unione da entità esterne nella produzione di componenti, assicurando e stabilendo una nuova catena di approvvigionamento transnazionale all'interno dell'UE, con l'obiettivo di limitare il costo unitario e presentare la Corvette Europea come un prodotto appetibile anche per il mercato estero in concorrenza con i cantieri non europei. Il progetto accelererà la disponibilità di corvette

moderne, attraverso la predisposizione di programmi di acquisizione nazionali e fornendo ampie possibilità di interoperabilità con forniture e procedure comuni per le operazioni e la manutenzione, grazie alla modularità di missione.

Per questa nuova fase, l'impegno al cofinanziamento di Italia, Spagna, Francia e Grecia riflette un investimento condiviso negli obiettivi di sicurezza e difesa comuni delineati dal progetto PESCO e dall'Unione Europea.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Si arricchisce ancora il panel di “MARE, FINANZA e ASSICURAZIONI” in programma il 14/6 a Genova

This entry was posted on Friday, June 7th, 2024 at 9:45 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.