

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Approdata a Brindisi per il G7 la nave da crociera Mykonos Magic

Nicola Capuzzo · Saturday, June 8th, 2024

Alla banchina di Sant'Apollinare, nel porto interno di Brindisi, ha attraccato Mykonos Magic (ex Costa Magica), la nave da crociera che accoglierà le forze dell'ordine impegnate nel G7. Il suo impiego è stato 'procacciato' dalla società di brokeraggio navale genovese Ferrando&Massone.

Il vertice si svolgerà dal 13 al 15 giugno nel resort di Borgo Egnazia (Fasano).

La nave rimarrà nello scalo messapico fino al pomeriggio del prossimo 17 giugno, a conclusione di tutte le operazioni. Ogni cabina, spiega l'Autorità di sistema portuale del mare adriatico meridionale, avrà al massimo due passeggeri. Verranno somministrati tre pasti giornalieri per circa 2.600 persone al giorno, donne e uomini delle forze dell'ordine.

I rappresentanti del Ministero e della Polizia circa due mesi fa avevano ispezionato la nave insieme ad un'altra unità da crociera, la Queen of the Oceans, ed entrambe erano state accettate ma alla fine si è optato per quella più grande.

La ex Costa Magica nel periodo post-Covid è stata ceduta da Costa Crociere a una compagnia liberiana facente parte del gruppo greco Seajets che ora la opera e che dal prossimo mese di luglio debutterà con la neonata compagnia greca Neonyx Cruises.

Dopo essere passata attraverso un intervento di refit presso il cantiere navale turco ?çda? di Çanakkale, la nave sarà impegnata in alcuni brevi itinerari nel Mediterraneo con partenza dal Pireo. Stando al sito internet di Neonyx Cruises la sua offerta consisterà in viaggi di 4 giorni offerti ogni lunedì (con toccate a Mykonos, Cesme, Santorini e nuovamente Mykonos) e di tre giorni ogni venerdì (con scali negli stessi porti). Di proprietà del gruppo greco Seajets, Neonyx Cruises punta a offrire crociere all inclusive destinate solo ad un pubblico di adulti e caratterizzate da Dj set con artisti di fama, ogni sera "dal tramonto all'alba".

Prima nave della flotta della compagnia, la Goddess of the Night, ex Costa Magica, è una unità del 2004, con stazza lorda di 105mila tonnellate, dotata di 13 ponti e 1.354 cabine, in grado di accogliere 3.470 passeggeri. Seajets ha acquisito nei mesi scorsi anche le ex Veendam (ora Aegean Majesty), P&O Oceana (ora Queen of Oceans) e Majesty of the Seas (ora Majesty of Oceans), che però risultano al momento tutte ancora in disarmo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Si arricchisce ancora il panel di “MARE, FINANZA e ASSICURAZIONI” in programma il 14/6 a Genova

This entry was posted on Saturday, June 8th, 2024 at 1:00 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.