

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Incubo noli container spot da 20mila dollari a Feu fra Asia e Europa

Nicola Capuzzo · Monday, June 10th, 2024

Tariffe spot da 20mila dollari per Feu sulla rotta Asia-Europa: è questo lo scioccante scenario cui si potrebbe arrivare secondo alcuni analisti dopo il vorticoso aumento dei noli delle ultime settimane.

“Il mercato dei container rimane molto ristretto con una domanda forte, una capacità limitata delle navi, box fuori posizione e congestione in Asia: un mix che porta a un ritmo più frenetico di prenotazioni da parte di spedizionieri e rivenditori” ha osservato la banca d’investimento Jefferies.

L’alta stagione normalmente inizia a giugno, ma quest’anno pare esser stata anticipata a maggio, con i caricatori preoccupati per i tempi di navigazione più lunghi legati alla circumnavigazione dell’Africa provocata dall’instabilità geopolitica in Mar Rosso.

“L’attuale rapida impennata dei tassi ricorda l’ondata pandemica in Asia-Europa. Inoltre, la maggiore distanza di navigazione potrebbe comportare nuovi livelli massimi di tariffe, sostanzialmente superiori al picco della pandemia” hanno avvertito gli analisti danesi di Sea-Intelligence nel loro ultimo rapporto settimanale.

Se la tariffa pagata per miglio nautico raggiungesse lo stesso livello registrato durante la pandemia, l’analisi di Sea-Intelligence mostra che le tariffe spot toccherebbero 18.900 dollari per feu da Shanghai a Rotterdam, 21.600 dollari per feu da Shanghai a Genova e 2.200 dollari per feu sul backhaul da Rotterdam a Shanghai. Al loro picco assoluto durante la pandemia, i tassi sull’Asia-Europa hanno appena superato la soglia dei 14.000 dollari per feu all’inizio del 2022.

“I vettori hanno imparato dalla pandemia che è possibile aumentare le tariffe spot, di più e più velocemente di quanto chiunque avesse mai ritenuto possibile. Se la crisi attuale persiste, tutte le scommesse su dove potrebbero arrivare i tassi spot marginali sono perdute” ha aggiunto Sea-Intelligence. Diverse navi di linea stanno pianificando supplementi per l’alta stagione a partire da metà giugno che porteranno a un ulteriore aumento di 1.000 dollari per Feu nelle tariffe di trasporto rispetto ai livelli attuali attraverso le rotte transpacifiche e Asia-Europa.

L’indice Shanghai Containerized Freight (, pubblicato venerdì scorso, è aumentato di altri 140 punti a 3.184,87, il livello più alto dall’agosto 2022, mentre l’indice composito World Container della Drewry, pubblicato giovedì scorso, è balzato del 12% a 4.716 dollari per feu, in aumento del

181% rispetto alla stessa settimana dell'anno scorso. L'indice Drewry è pari al 232% in più rispetto alla media del 2019, tassi pre-pandemici di 1.420 dollari.

Un recente sondaggio di Freightos, una piattaforma di prenotazione di box, ha rilevato che dall'inizio di maggio, quasi il 70% dei beneficial cargo owner e degli spedizionieri con contratti marittimi a lungo termine s'è visto ritardare le partenze o riposizionare i container sul mercato spot o ha avviato rinegoziazioni contrattuali con i vettori per aumentare i loro livelli di spazi con noli a lungo termine.

Emily Stausboll, analista di Xeneta, una piattaforma di tariffe di trasporto, ha dichiarato: “I rapporti tra vettori, caricatori e spedizionieri diventano critici in periodi come questo, quando il mercato spot aumenta notevolmente e le tariffe a lungo termine non seguono l'esempio. Maggiore è il differenziale tra le tariffe di trasporto marittimo a lungo e a breve termine, maggiore è il rischio che la partenza del carico slitti (per la precedenza accordata dal vettore ai carichi spot)”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Si arricchisce ancora il panel di “MARE, FINANZA e ASSICURAZIONI” in programma il 14/6 a Genova

This entry was posted on Monday, June 10th, 2024 at 12:53 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.