

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fissati i paletti per la formazione dei marittimi di navi a batteria

Nicola Capuzzo · Thursday, June 13th, 2024

Con una circolare appena pubblicata e intitolata ai “Sistemi di stoccaggio dell’energia nelle batterie (Bess)” il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ha chiarito termini e contenuti della formazione necessaria per i marittimi imbarcati su unità che usino questo tipo di alimentazione.

Da un punto di vista dei contenuti la circolare rimanda alle linee guida dettate dall’agenzia europea per la sicurezza marittima Emsa, che “affronta, tra i pericoli e le misure da adottare per ridurre i rischi dei sistemi di accumulo dell’energia attraverso batterie (Bess) quando installati a bordo delle navi, fornendo indicazioni sulla loro progettazione, installazione, test, funzionamento, manutenzione e formazione di coloro che ne gestiscono il funzionamento”.

Il documento, a firma dell’ammiraglio Luigi Giardino, spiega che “in attesa di specifica regolamentazione da parte dell’Imo, gli armatori e le società di gestione che per l’utilizzo di tecnologia Bess hanno ricevuto formale autorizzazione dallo scrivente Reparto, ad oggi limitatamente ai servizi ed ausilio alla propulsione su navi full compliant Solas nella loro veste di datori di lavoro hanno l’obbligo di formare tutto il personale coinvolto nella gestione del funzionamento dei sistemi di accumulo dell’energia elettrica”.

Nella seconda parte la circolare detta le formalità da seguire, anche temporali.

“La formazione è erogata dal produttore o da soggetto dallo stesso autorizzato e può avvenire presso la sede del produttore, presso il cantiere, a bordo della nave durante l’installazione delle batterie o presso altro soggetto dal produttore stesso autorizzato. Per le unità già in esercizio, la formazione del personale –sui contenuti sopra esplicitati -oltre che con le modalità sopra esposte, può essere erogata, a bordo dai soggetti sopra indicati (produttore, ovvero cantiere o altro soggetto dal produttore stesso autorizzato) e completata alla prima favorevole occasione e comunque entro il 30.04.2025. Il personale marittimo che, prima dell’emanazione della presente circolare, ha già svolto almeno sei mesi di navigazione a bordo di unità, sulle quali sono installati sistemi di accumulo dell’energia attraverso batterie (Bess) deve completare la formazione di cui sopra entro il 01.07.2025. I contenuti della formazione sono determinati dal produttore e devono includere le indicazioni della linea guida in riferimento e dell’annesso B della stessa. Evidenza documentale di tale formazione deve essere mantenuta, da ogni singolo marittimo, tra i certificati di proficiency

Stcw già in possesso. La formazione – all’attualità indirizzata, dall’Annesso alla linea guida, su informazioni generali dei sistemi ed ampliata alle specifiche delle batterie oggi impiegate – non è previsto che sia ripetuta nel caso in cui il marittimo imbarchi su unità equipaggiata di sistemi di accumulo dell’energia elettrica (Bess) prodotti da un costruttore diverso da quello che ha erogato la precedente formazione”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, June 13th, 2024 at 11:05 am and is filed under [Navi](#), [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.