

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Il prossimo 18 Ottobre Marghera ospiterà il Business Meeting “BREAK BULK ITALY”

Nicola Capuzzo · Saturday, June 15th, 2024

Dopo aver appena mandato in archivio l'evento convegnistico “Mare, Finanza e Assicurazioni”, SHIPPING ITALY, in collaborazione con gli altri giornali online SUPPLY CHAIN ITALY e AIR CARGO ITALY del gruppo Alocin Media, annuncia per il prossimo 18 ottobre a Marghera la prima edizione del Business meeting BREAK BULK ITALY. Supportato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale presieduta da Fulvio Lino Di Blasio, questo appuntamento intitolato “Cosa serve al mercato delle merci varie e dei project cargo in Italia?” sarà un momento di approfondimento, networking e confronto fra caricatori, spedizionieri, vettori marittimi e terrestri, broker e agenti marittimi, terminal portuali, EPC contractor, cargo owner, service provider e fornitori attivi nel mercato nazionale delle spedizioni break bulk e project cargo.

Il Business Meeting “BREAK BULK ITALY” si terrà presso il [Venezia Heritage Tower](#) a Marghera e vedrà fra gli speaker e in platea i nomi più importanti delle aziende e degli stakeholder che abitualmente spediscono o ricevono impianti, macchinari e semilavorati tramite trasporti eccezionali per peso e dimensioni.

Preceduto da una serata riservata a sponsor e relatori, il Business Meeting si svilupperà in una mattinata di lavori articolati in opening speech, contributi tecnici, due tavole rotonde (una dedicata ai caricatori e l'altra ai fornitori di servizi di logistica e spedizioni), Q&A session e vari momenti conviviali e di networking per gli ospiti.

Molti sono gli sponsor che già hanno scelto BREAK BULK ITALY per dare maggiore visibilità al loro business. Fra questi: Sapir, Fracht Italia, Iscotrans, Gastaldi & C., Cambiaso Risso Marine, HHLA PLT Italy e C. Steinweg – Gmt, .

### Alcuni dei MAIN TOPICS saranno:

- » I numeri e il valore delle merci varie in Italia
- » Non si vive solo di container
- » Nuove opportunità dal business dell'eolico offshore
- » L'eccellenza italiana nel settore delle spedizioni project cargo
- » M&A sulle banchine che movimentano carichi break bulk
- » Nelle movimentazioni su misura il valore aggiunto esiste
- » La logistica che serve all'industria italiana

- » Cresce l'attenzione della finanza e degli investitori
- » Skill e competenze italiane esportate in tutto il mondo
- » Infrastrutture: opportunità e criticità lungo lo Stivale
- » Le potenzialità del trasporto fluviale

## PROGRAMMA PROVVISORIO:

**9:00 Welcome coffee**

**9:30 Inizio lavori**

Opening speech

Relazioni e contributi tecnici

Tavole rotonde

Sessione di dibattito

e Q&A

**13:00 termine lavori**

**A seguire light lunch**

**Per info su modalità di partecipazione e sponsorship scrivere a [segreteria@alocinmedia.it](mailto:segreteria@alocinmedia.it)**  
**oppure chiamare il numero +39 010 9703071**

Fra i relatori e i partecipanti ci saranno:

INDUSTRIE – COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE – ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA –  
TERMINAL PORTUALI – CARICATORI – SERVICE PROVIDER – SPEDIZIONIERI –  
TRASPORTATORI – CONSULENTI TECNICI – EPC CONTRACTOR – BROKER  
MARITTIMI – INVESTITORI – FORNITORI

## PLATINUM SPONSOR



## GOLD SPONSOR



## SILVER SPONSOR



1921



Ignazio Messina &amp; C.

## BRONZE SPONSOR



## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, June 15th, 2024 at 11:45 pm and is filed under [Economia](#), [Navi](#), [Politica&Associazioni](#), [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.