

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Genova annunciati tre giorni di sciopero sulle banchine di Gmt e Csm

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 18th, 2024

Sale la temperatura sulle banchine del Genoa Metal Terminal del gruppo Steinweg e nelle aree utilizzate a fini logistici dalla controllata Csm – Centro Smistamento Merci.

Una nota delle segreterie locali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti ha reso noto che l'assemblea dei lavoratori ha appena dichiarato, quanto a Gmt, 72 ore di sciopero a partire dalla mezzanotte di oggi, “visto il perdurare delle gravi problematiche di sicurezza già segnalate e ancora non risolte, unite ad un atteggiamento percepito dai lavoratori come ostile e vessatorio, tale da rischiare di creare ulteriori rischi rispetto alla salute e sicurezza dei lavoratori stessi”.

Analogamente tre giorni di sciopero sono stati dichiarati da Filt Cgil e Uiltrasporti per i lavoratori di Csm, a causa dei “rapporti in azienda, percepiti dai lavoratori come ostili e vessatori, che creano una forte tensione e stress nell’ambiente lavorativo. Tali atteggiamenti vanno ad aggiungersi ai problemi già presenti sui temi della salute e sicurezza, accentuando ulteriormente la problematica con un forte peggioramento delle condizioni lavorative”.

L’elemento scatenante, che avrebbe portato le segreterie sindacali all’iniziativa ma che, secondo quanto riferito a SHIPPING ITALY, sarebbe solo l’ultimo di una serie di episodi ritenuti intimidatori da parte dei lavoratori, sarebbe costituito da due licenziamenti, uno in Gmt e uno in Csm. Entrambi sarebbero stati decisi dalle aziende in contestazione ai lavoratori interessati dell’abuso di permessi da legge 104, a seguito di indagini private, anche se, secondo i lavoratori, si trattrebbe di pretesti atti a colpire “persone sgradite per l’attivismo in materia di sicurezza”. Un altro lavoratore, di lunga anzianità, sarebbe stato licenziato in modo pretestuoso a inizio anno per il superamento del ‘comporto’ previsto da Ccnl (il periodo massimo di assenza per malattia).

Secondo le organizzazioni sindacali proprio la sicurezza è il tema più critico delle relazioni aziendali presso Gmt e Csm, che sull’accaduto non ha rilasciato commenti. L’ultimo episodio risale a sabato scorso. Durante le operazioni di posa nella stiva della nave di un forklift, il mezzo, forse per la rottura delle catene che lo sorreggevano, è caduto con le forche rivolte in basso, aprendo un foro nel fondo della nave (la bulker cinese Xin An Yuan). Non si sono registrati feriti, ma un’indagine è stata aperta da Capitaneria di porto, Autorità di sistema portuale e Asl.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, June 18th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.