

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Merci varie in calo di oltre un milione di tonnellate in Italia nel 2023

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 18th, 2024

Le statistiche di Assoporti relative ai traffici marittimi transitati attraverso le banchine degli scali italiani nell'ultimo anno solare mostrano un totale di "altre merci varie" (non rotabili e container) imbarcate e sbarcate pari a 18.581.789 tonnellate nel 2023, oltre un milione in meno rispetto alle 19.664.663 di un anno prima (-5,5%). Guardando poi ai livelli del periodo pre-pandemia la flessione del traffico break-bulk è ancora maggiore in Italia: nel 2019 il totale di tonnellate movimentate era stato di 23.368.829.

Regina indiscussa delle merci varie si conferma Ravenna con 6.614.943 tonnellate (-1,1% sul 2022), seguita da Taranto che con i suoi 2.675.175 tonnellate (+4,2%) ha superato, seppure di poco, gli scali di Venezia-Marghera (2.371.273 tonnellate) e Chioggia (189.417 tonnellate) che complessivamente nel 2023 hanno visto transitare 2.560.690 tonnellate (-2% rispetto all'esercizio precedente).

Sotto la soglia dei due milioni di tonnellate si trova il sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale (1.914.969 tonnellate di carichi break bulk), grazie a Livorno che nel 2023 ha movimentato merci varie per 1.912.270 tonnellate (-15,4%), così come il sistema portuale del Mar Adriatico orientale (1.716.228 tonnellate) con Monfalcone che ha raggiunto 615.061 (+5,1%) e Trieste 1.101.167 tonnellate (-26%).

Sfiora la soglia del milione anche il porto di Salerno che da solo ha raggiunto 911.068 tonnellate (+8,5%); poi la graduatoria dei maggiori porti italiani per imbarco e sbarco di 'altre merci varie' si completa con gli scali del sistema del Mar Ligure occidentale (1.274.200 tonnellate di break bulk), equamente ripartito fra Genova con 607.373 tonnellate (-8,3%) e Savona con 666.827 tonnellate (-10%).

Sugli stessi livelli anche Marina di Carrara che ha chiuso l'esercizio passato con 583.442 tonnellate (-13,9%) mentre La Spezia ha movimentato 92.217 tonnellate (-38%), per un totale di sistema pari a 675.659 tonnellate.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

## Il prossimo 18 Ottobre Marghera ospiterà il Business Meeting “BREAK BULK ITALY”

This entry was posted on Tuesday, June 18th, 2024 at 10:30 am and is filed under [Market report](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.