

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sarà classificata Rina la prima nave plug-in al mondo

Nicola Capuzzo · Thursday, June 20th, 2024

Il gruppo belga Jan De Nul, specializzato in dragaggi e opere marittime, ha fatto un ulteriore passo avanti verso l'obiettivo di ridurre le emissioni di gas serra del 40% entro il 2035, in linea con gli accordi di Parigi, e lo farà con un'innovativa nave ibrida elettrica plug-in.

Ad annunciarlo è stato il Gruppo Rina: "Siamo orgogliosi di annunciare che Rina è stata scelta come società di classifica per costruire la prima draga ibrida plug-in al mondo. Goa Shipyard Limited, uno dei principali cantieri navali indiani è il costruttore incaricato. Questa nave innovativa sarà la prima al mondo nel suo genere, caratterizzata dalla combinazione di un sistema di propulsione diesel-elettrico, con batterie che possono essere ricaricate dalla corrente di terra o dai generatori di bordo. La nave sarà inoltre dotata di tecnologia all'avanguardia Ule (Ultra low emissions) e di un motore Euro 6, che ne ridurranno l'impatto ambientale e l'impronta di carbonio".

La nave è progettata per soddisfare le esigenze specifiche dei piccoli porti, dove lo spazio e l'accessibilità sono limitati.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, June 20th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.