

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Liberty Lines ha accolto in flotta a Trapani anche il nuovo traghetto Cristina M

Nicola Capuzzo · Friday, June 21st, 2024

A qualche settimana di distanza dal Vittorio Morace, la compagnia di navigazione siciliana Liberty Lines ha preso in consegna nel porto di Trapani la seconda nave ibrida veloce ribattezzata Cristina M e appena costruita dal cantiere spagnolo Armon di Vigo. Il trasferimento dalla Spagna allo scalo siculico è durato sei giorni e ha visto il nuovo hi speed craft navigare lungo una rotta di 1.800 miglia.

“La nave, che proviene dalla cittadina spagnola di Vigo (affacciata sull’oceano Atlantico), dopo aver completato con successo tutte le prove a mare è stata consegnata all’armatore che ne ha disposto l’immediato trasferimento in Italia con l’obiettivo di inserirla in linea appena possibile” si legge in una nota di Liberty Lines.

La compagnia della famiglia Morace ricorda poi che “Cristina M è un’innovativa nave ibrida veloce, la seconda al mondo del suo genere (dopo la sorella Vittorio Morace), capace di navigare in modalità totalmente elettrica a una velocità di 10 nodi per circa 30 minuti in prossimità della costa e poi ricaricare le batterie durante la navigazione in mare aperto quando l’unità è spinta dai motori termici e raggiunge velocità superiori ai 30 nodi”.

Si completa così, a distanza di soli 21 giorni dall’arrivo della prima unità, il trasferimento della seconda delle navi commissionate al cantiere spagnolo Astilleros Armon con l’obiettivo di rinnovare una parte significativa della flotta di Liberty Lines entro l'estate del 2026.

Avendo in programma di ricevere anche la terza unità ibrida veloce nell’arco delle prossime settimane, la compagnia rimane quindi in attesa della documentazione finale che le consenta l’impiego in linea delle nuove navi tra la Sicilia e le isole circostanti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Friday, June 21st, 2024 at 9:50 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.