

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Carboflotta ha trovato un acquirente per la nave Lpg Tanker Pertusola

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 25th, 2024

La shipping company genovese Carboflotta si accinge a compiere un altro importante passo nel percorso di rinnovamento della propria flotta di navi gasiere e lo fa in un momento di mercato particolarmente favorevole.

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY l'azienda guidata da Enrico Filippi, Enrico Telesio, Michele Bogliolo e Giovanni Filippi ha infatti appena firmato un Moa (memorandum of agreement) per la cessione della nave Lpg tanker Pertusola che da qualche tempo era stata messa sul mercato in parallelo all'ingresso in flotta di naviglio più moderno.

Al momento sono pochi i dettagli disponibili ma, sempre secondo le indiscrezioni raccolte, il prezzo spuntato dai venditori sarebbe di circa 13,5 milioni di dollari e la vendita dovrebbe concretizzarsi dopo l'estate con la consegna al nuovo proprietario fissata per il mese di settembre.

Pertusola è una Lpg tanker costruita dal cantiere navale di Sestri Ponente (Fincantieri) e consegnata nel 1999 proprio a Carboflotta che fino ad oggi è stata l'unico proprietario; ha una portata di circa 18.000 metri cubi e negli ultimi anni ha operato a noleggio per la svizzera Geogas servendo prevalentemente le rotte fra Centro America e isole Hawaii.

Lo scorso gennaio i vertici di Carboflotta avevano raccontato in un'intervista a SHIPPING ITALY il piano d'espansione della società armatoriale genovese che nel 2024, grazie a un mercato dei noli particolarmente remunerativo, viaggia con mare molto calmo e vento in poppa. Anche il valore della stessa nave Pertusola lo dimostra: secondo VesselsValue dal valore minimo compreso fra 6 e 7 milioni di dollari raggiunto nell'estate del 2022, ora sul mercato la stessa unità ne vale fra 12 e 13 milioni di dollari. Come detto il prezzo di vendita, secondo i rumour di mercato sarebbe compreso fra 13 e 14 milioni di dollari.

Carboflotta a inizio anno aveva ottenuto una linea di credito hunting da Bper (in qualità di banca capofila) insieme a Banca Popolare di Sondrio (tramite l'attività di advising di bancosta finance) per rifinanziare l'acquisto della nave Enrico Fermi (il cui valore è salito dai 45 milioni del 2018 agli attuali 60 milioni circa) ma anche per poter cogliere prontamente sul mercato eventuali opportunità d'acquisto di naviglio per il trasporto via mare di Gas di Petrolio Liquefatto (Gpl).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Carboflotta illustra il suo piano d'espansione mentre il mercato naviga col vento in poppa

This entry was posted on Tuesday, June 25th, 2024 at 10:59 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.