

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ente Bacini chiude un 2023 sugli scudi

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 25th, 2024

L'assemblea dei soci di Ente Bacini riunitasi presso la sede dell'Autorità di sistema portuale di Genova, azionista di controllo della società che gestisce l'area delle riparazioni navali del capoluogo ligure, ha approvato all'unanimità il bilancio di esercizio 2023 con un fatturato di 16.799.817 euro e un utile netto di 2.343.569 euro.

“Numeri positivi, diretta conseguenza dell'incremento delle attività fatto segnare nell'ultimo anno” ha commentato Daniela Boccadoro Ameri, presidente del cda di Ente Bacini ribadendo “la piena operatività dell'Ente in stretta sinergia con Autorità portuale, associazioni di categoria ed imprese, sulla scorta degli importanti investimenti già effettuati anche dal punto di vista occupazionale, nonché della congiuntura favorevole del settore dell'industria navale”.

Nella sua illustrazione del bilancio, l'amministratore delegato Alessandro Terrile ha sottolineato come nel 2023 sia cresciuto tanto il numero delle navi immesse in bacino (+5), quanto di quelle in ormeggio (+28) e delle giornate di permanenza (+435), per un incremento dei ricavi nell'ordine del 30% rispetto al precedente esercizio. “Grazie al sostegno unanime dei soci – ha spiegato Terrile – gli utili verranno reinvestiti in opere di manutenzione dei bacini e degli impianti e in interventi finalizzati all'efficientamento energetico e alla sostenibilità ambientale, nell'interesse del comparto industriale delle riparazioni navali e per contenere le interferenze con la città”.

Nel confermare la collaborazione con Autorità di sistema portuale e Autostrade per l'Italia sul fronte del ricollocamento delle aziende interferite dal tunnel subportuale, per cui sono già stati individuati spazi per 4.300 mq, all'orizzonte, come noto, ci sono i lavori di riqualificazione delle riparazioni navali finanziati dal Programma straordinario di Autorità di sistema portuale: il primo lotto, che interesserà la realizzazione di una nuova banchina tra i bacini 4 e 5, è previsto partire a inizio 2025 e non inciderà sull'operatività dei bacini, mentre gli interventi al bacino 4, che ne comporteranno la chiusura temporanea, sono previsti a partire dal primo trimestre del 2026.

La società ha inoltre recentemente presentato istanze per la [proroga della concessione](#) e per l'ampliamento degli [specchi acquei](#) sotto la propria giurisdizione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, June 25th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.