

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Baccelli (Regione Toscana): “Interesse dal mercato solo per la linea Piombino – Portoferaio”

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 26th, 2024

Mentre su SHIPPING ITALY emergeva la notizia che Toremar ha messo sul mercato quattro dei suoi otto traghetti (“Abbiamo dichiarato settimane or sono che non avremmo partecipato alla gara Toremar, ergo vendiamo le navi” ha fatto sapere Moby), l’assessore regionale ai Trasporti della Toscana, Stefano Baccelli, ha spiegato alla Commissione regionale trasporti che ha suscitato un grande interesse la tratta marittima che collega Piombino con Portoferaio, mentre senza un intervento pubblico non risulta che ci sia interesse per le altre tratte dell’isola d’Elba, vale a dire Piombino – Rio Marina e Piombino – Cavo e per i collegamenti con le isole di Capraia e Giglio. Sembra definitivamente confermato, dunque, che si andrà verso una gara per la continuità territoriale marittima relativa alle rote con le isole minori dell’arcipelago toscano.

L’assessore ha inoltre reso noto che c’è una situazione di squilibrio tra i collegamenti marittimi delle varie zone e da parte della Regione Toscana si evidenzia il bisogno di garantire il mantenimento dei servizi e la tutela dei lavoratori coinvolti. Il contratto con l’attuale gestore del servizio di continuità territoriale, cioè Toremar, si concluderà il 31 dicembre prossimo.

La Regione ha prima effettuato un’indagine di mercato e ha definito i lotti di gara, come previsto dalla delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, poi ha usufruito dell’assistenza tecnica esterna affidata al raggruppamento temporaneo di imprese formato da Paragon Srl e T-Bridge Spa.

Baccelli ha inoltre evidenziato che la Regione ha deciso di procedere con un intenso confronto con il territorio, con sindaci e assessori dell’Arcipelago toscano, con l’Autorità di Sistema Portuale, con le associazioni datoriali e i sindacati, ed è stato effettuato anche un questionario sulle esigenze di mobilità degli utenti.

L’assessore regionale ai Trasporti ha inoltre dichiarato che sono state effettuate anche le consultazioni con gli stakeholders dell’Arcipelago Toscano, con il Comune dell’Isola del Giglio, con il Comune di dell’isola di Capraia e con i Comuni elbani.

Baccelli ha infine riferito che ci sono da fare gli ultimi passaggi della procedura in cui sarà anche il confronto con l’Autorità di regolazione dei trasporti e con l’Autorità di Sistema Portuale, in vista delle procedure per l’assegnazione del servizio delle linee di collegamento marittimo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, June 26th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.