

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nuova gara da 158 mln per i collegamenti tra Sardegna e isole minori

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 26th, 2024

A pochi giorni dalla scadenza dei contratti siglati con Delcomar per i trasporti di servizio pubblico con le sue isole minori, la Regione Sardegna ha predisposto una nuova gara per aggiudicare quelli rimasti scoperti al termine [dell'ultima procedura pubblica](#).

Si tratta in particolare dei collegamenti verso La Maddalena (linea Palau – La Maddalena) e l'isola di San Pietro (linee Carloforte – Calasetta e Carloforte – Portovesme), per i quali appunto non sono state presentate offerte [nella gara bandita dall'ente lo scorso aprile](#). Per i servizi via mare con l'Asinara, che costituivano un terzo lotto della stessa gara, è invece in corsa Ensamar, controllata della stessa Delcomar.

Secondo quanto fissato nella determina a contrarre che predispone l'avvio della gara, la quale porta la data di ieri 25 giugno, questa è stata approntata a seguito di “ulteriori consultazioni preliminari di mercato” condotte dopo il fallimento della precedente procedura, dalle quali sono emersi “spunti di riflessione” rispetto a “suddivisione in lotti, congruità della base d'asta e requisiti di partecipazione”.

Consultata anche l'Art, l'ente ha quindi deciso, per questa nuova edizione, di optare per una gara a unico lotto per tutte le linee in questione – questo con lo scopo di “favorire, tramite economie di scala, un miglior utilizzo delle risorse pubbliche” – così come di ridefinire alcuni “requisiti di capacità tecnico professionale” con l'obiettivo di favorire un “ampliamento della platea dei potenziali operatori economici interessati”.

Al momento non sono note le conclusioni cui l'ente è giunto in particolare rispetto a quest'ultimo punto, mentre per quel che riguarda gli altri aspetti della concessione si può osservare che l'impostazione è rimasta invariata rispetto alla durata dell'affidamento (6 anni, ovvero 72 mesi, a partire al più tardi dal 1 gennaio 2025). Innalzato invece il budget, che è stato fissato, Iva esclusa, a circa 157,977 milioni (importo annuale di 26,329 milioni), contro i 153,82 milioni (24,633 all'anno) della gara precedente, considerando solo i due lotti corrispondenti. Il valore stimato della concessione secondo l'ente è quindi di 224,629 milioni.

Come accennato sopra, ad oggi e fino al prossimo 30 giugno, titolare del servizio su tutte le tre tratte verso le isole minori sarde è Delcomar, operatore già incumbent e unico a essersi fatto avanti (su sei che la Regione evidenziava di avere invitato) nell'ambito di una procedura negoziata

d'emergenza approntata lo scorso novembre. La società come detto è anche l'unica a essersi fatta avanti, e a essere in corsa, per i collegamenti verso l'Asinara; resta quindi ora da vedere se parteciperà a questa nuova procedura e nel caso se a lei si affiancheranno anche altri operatori. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato al 16 settembre.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, June 26th, 2024 at 2:15 pm and is filed under [Navi, Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.