

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nave rigassificatrice di Piombino issa la bandiera italiana e cambia nome in Italis Lng

Nicola Capuzzo · Friday, June 28th, 2024

Italis Lng e non più Golar Tundra. È questo il nuovo nome, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della nave rigassificatrice di Snam operativa dal luglio 2023 nel porto toscano di Piombino, che con l'iscrizione nel registro navale italiano batte anche la bandiera tricolore al posto della precedente (Isole Marshall).

A seguito dell'invio di formale richiesta alla Capitaneria di Porto di Livorno, la Società Fsr Italia di Snam ha completato con successo l'iter di iscrizione della nave rigassificatrice nel registro navale italiano con l'obiettivo di adeguare la nave ai requisiti tecnici del regolamento nazionale.

Ad annunciare questo cambiamento è stata Snam, il cui amministratore delegato Stefano Venier ha affermato: "L'inserimento della nave rigassificatrice di Piombino nel registro navale italiano è un altro passaggio importante per la nostra Fsr, di cui siamo particolarmente lieti. La Italis LNG, in poco meno di un anno di operatività, ha ricevuto 29 carichi di gas naturale liquefatto, provenienti da cinque Paesi diversi, per un totale di 2,6 miliardi di metri cubi di gas immessi nella rete nazionale, a ulteriore garanzia della sicurezza e della diversificazione delle fonti di energia per il nostro Paese".

Snam nella sua nota sottolinea che, "con 23 miliardi di metri cubi complessivi di capacità di rigassificazione, il Gnl fornisce oggi un contributo fondamentale per la sicurezza del sistema gas italiano. Il Gnl è arrivato a coprire un quarto degli approvvigionamenti nazionali del gas, e nei primi due mesi del 2024, ha superato il principale punto di ingresso via gasdotto, ovvero Mazara del Vallo, da dove proviene il gas in arrivo dall'Algeria. Le Fsr, consentendo di ricevere il Gnl da diversi Paesi fornitori, rappresentano quindi un asset fondamentale per garantire flessibilità all'intero sistema energetico del Paese".

Nell'ambito delle iniziative intraprese a partire dal 2022 per diversificare ulteriormente gli approvvigionamenti di gas del Paese in seguito alla crisi russo-ucraina, oltre alla Italis Lng, Snam ha anche acquisito il rigassificatore galleggiante BW Singapore, che entrerà in esercizio di fronte alle coste di Ravenna nei primi mesi del 2025. La capacità complessiva di rigassificazione del Paese salirà così a 28 miliardi di metri cubi, equamente distribuiti tra versante tirrenico e versante adriatico, per un volume complessivo che corrisponde a quello importato via gasdotto dalla Russia nel 2021.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, June 28th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.