

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Salerno Container Terminal si gode i suoi progressi nell'indice di connettività internazionale

Nicola Capuzzo · Friday, June 28th, 2024

L'incremento a 22, nel corso dei primi mesi del 2024, delle partenze settimanali di navi full container verso destinazioni disparate è valso a Salerno un [buon risultato](#) nel Liner Shipping Connectivity Index redatto da Unctad.

La Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo elabora trimestralmente l'indice di connettività (Liner Shipping Connectivity Index) che misura il grado di integrazione nella rete internazionale dei servizi di trasporto marittimo containerizzato offerto da ogni singolo porto alla propria area di riferimento territoriale, consentendo alle imprese di attivare una connessione competitiva con il maggior numero possibile di mercati nel mondo. L'indice prende in considerazione, per ciascun porto, il numero degli scali di navi programmati a settimana, il numero dei servizi di linea regolare, il numero delle compagnie di navigazione presente, il numero di altri Paesi collegati tramite il trasporto marittimo.

Su queste basi Salerno ha incrementato il suo punteggio del 5,8%, risultando il primo porto gateway del Centro-Sud Italia e il terzo italiano alle spalle di Genova e La Spezia.

“Il porto di Salerno – ha commentato Agostino Gallozzi, Presidente di Salerno Container Terminal SpA, società che movimenta l'intero traffico containers del porto di Salerno – diventa un vero fattore di competitività per le aziende campane e del Centro-Sud Italia, aziende che sono particolarmente vocate alla internazionalizzazione ed all'export del Made in Italy, perché è uno scalo capace di attrarre una moltitudine di differenti compagnie di navigazione, tutte in libera concorrenza tra di loro, che possono assicurare alla clientela collegamenti competitivi con ogni mercato del mondo. Si tratta di un elemento fondamentale per la crescita delle esportazioni in un contesto di globalizzazione che tiene conto soprattutto della capacità di connessione di uno scalo con i riferimenti prescelti dalle aziende interessate a consegnare la merce che si impegnano a movimentare. In questo programma di incremento delle connettività al servizio del nostro export si inserisce anche il recente avvio della linea settimanale della Cotunav (compagnia di Stato della Tunisia) per Tunisi e della linea settimanale della Hapag Lloyd per il centro e la costa pacifica americana meridionale. Proprio questo nuovo servizio ha consentito l'imbarco a Salerno da parte di Sct di un convoglio completo che incrementerà la dotazione dei treni in servizio sulla linea ferroviaria della metropolitana di Lima. Il treno, che è stato prodotto negli stabilimenti della Hitachi – e usufruirà, appunto, di una rotta Hapag Lloyd – seguirà l'itinerario Salerno-Callao

(Perù) con arrivo in Sud America nei prossimi giorni di luglio”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, June 28th, 2024 at 9:00 am and is filed under Porti
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.