

Shipping Italy

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## **La Goddess of the Night ha lasciato Brindisi ma il G7 comprometterà la sua stagione estiva**

Nicola Capuzzo · Monday, July 1st, 2024

La nave da crociera Goddess of the Night (ex Mykonos Magic ed ex Costa Magica), dopo essere stata impiegata per ospitare a bordo gli agenti delle forze di Polizia durante il G7 in Puglia finendo al centro di molte polemiche per le condizioni in cui si trovavano alcune cabine, ha lasciato il porto di Brindisi per fare ritorno in Grecia dove è approdata nelle scorse ore.

Più precisamente è arrivata nel porto di Astakos, lo scalo dove si trovava in disarmo prima di dirigersi in Sud Italia e dove rischia di rimanere inattiva per un periodo prolungato di tempo saltando il programma di crociera che erano già in programma per lei in Mar Egeo a partire da metà luglio con il marchio Neonyx Cruises

Dal sito web del porto del Pireo sono infatti scomparsi gli scali che prima erano programmati per la stagione estiva 2024 ma le ragioni di questa cancellazione al momento non sono note. Il danno d'immagine subito dalla nave e dalla compagnia per le polemiche conseguenti il suo impiego durante il G7 potrebbero aver convinto l'armatore a rimandare il debutto sul mercato o quantomeno e posticiparlo di qualche settimana.

Dal porto di Eleusis la nave aveva recentemente fatto rotta verso un cantiere di refit per poi, come detto, essere impiegata a Brindisi dove però i sindacati delle forze di polizia hanno messo in evidenza e dato grande risalto mediatico ad alcuni disservizi che i passeggeri a bordo hanno trovato e patito entrando nelle proprie cabine.

Non solo questioni “estetiche” o interventi di rapida risoluzione ma alcune anche mancanze tecniche dal momento che la Goddess of the Seas durante uno scalo in Grecia (a Eleusis) lo scorso 5 giugno era stata soggetta a un’ispezione Port State Control risultata in 5 defezioni mentre a Brindisi lo stesso tipo di controllo condotto dalla locale Capitaneria di porto aveva poi ulteriormente individuato 16 *deficiencies* con conseguente detenzione della nave per 6 giorni.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, July 1st, 2024 at 2:30 pm and is filed under Navi  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.