

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Tripla commessa da Aida Cruises per Genova Industrie Navali in Francia

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 2nd, 2024

Chantiers Naval de Marseille, controllata marsigliese del gruppo genovese Genova Industrie Navali, si è aggiudicato i primi tre contratti dell'ambizioso progetto di ammodernamento delle navi della classe Sphinx della compagnia di crociera tedesca Aida Cruises, di proprietà di Costa Crociere.

I lavori sulla prima nave, L'Aidadiva del 2007, inizieranno all'inizio del 2025, seguiti dall'aggiornamento dell'Aidaluna nell'autunno del 2025 e dell'Aidabella nella primavera del 2026. Per Aida Cruises, con sede a Rostock, si tratta del più grande programma di ammodernamento della flotta, Aida Evolution, che inizialmente coinvolgerà le sue navi di classe Sphinx.

L'Aidadiva, una nave da 71.300 tonnellate di stazza, con una capacità di 2.174 passeggeri, sarà in bacino di carenaggio a Marsiglia dal 3 febbraio al 22 marzo 2025. Il pacchetto dei lavori comprende l'ampia modernizzazione delle aree passeggeri e degli spazi pubblici, mentre le attrezzature tecniche e i sistemi saranno aggiornati, soprattutto in linea con il risparmio di carburante e le misure ambientali.

Tutte le cabine passeggeri saranno completamente rinnovate, mentre il numero di suite passeggeri sarà aumentato. Inoltre, per la prima volta in questa classe di navi, saranno create aree e servizi esclusivi.

Le altre navi della classe Sphinx comprendono Aidablu, Aidasol, Aidamar e Aidastella e non è stato ancora chiarito se saranno sottoposte ad operazioni analoghe.

Intanto Oceania Cruises ha festeggiato il varo tecnico della sua nuova nave, la Allura, presso lo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente.

La nave da 1.200 ospiti è stata fatta galleggiare dal bacino di carenaggio e trasferita all'ormeggio per iniziare l'allestimento degli interni, ha annunciato la compagnia. "I nostri cuori e le nostre menti sono con l'intero team di Fincantieri in lutto per la scomparsa del Generale Graziano" ha dichiarato Frank A. Del Rio, presidente di Oceania Cruises.

"Il varo tecnico è un momento importante per tutti i dipendenti di Oceania Cruises e Fincantieri, in quanto ci avviciniamo all'ingresso di Allura nella nostra famiglia. Ora che abbiamo completato lo

scafo, siamo entusiasti di iniziare a lavorare sui suoi interni. Su Allura, la nostra ottava nave, abbiamo in serbo molti miglioramenti interessanti, che elevano ulteriormente la nostra offerta e consolidano Oceania Cruises come unico marchio di crociera ultra-premium” ha detto il numero uno della compagnia del gruppo Ncl.

La Allura entrerà in servizio da Trieste nel luglio 2025, con una serie di crociere in Adriatico. Dopo la stagione estiva nel Mediterraneo, la Allura salperà verso il Canada e il New England per una serie di viaggi in Nord America prima della stagione invernale nei Caraibi, con homeport a Miami.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, July 2nd, 2024 at 7:10 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.