

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc controlla ora il 20% della flotta mondiale di portacontainer

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 3rd, 2024

Il dominio di Msc nel controllo di capacità di stiva delle navi portacontainer a livello mondiale non è mai stato così forte e pare destinato a crescere ancora.

Secondo il costante aggiornamento stilato dalla società di ricerca e analisi Alphaliner, l'armatore svizzero controlla al momento il 20% dell'intera stiva disponibile al mondo (quasi 6 milioni di Teu su poco più di 30 totali che sono suddivisi fra un po' più di 7.000 navi per 358 milioni di Tpl). Maersk è molto staccata al secondo posto, con 4,3 milioni (14,5% della capacità totale), seguita da Cma Cgm (3,7 milioni, 12,5%), Cosco (3,2 milioni, 10,8%) e Hapag-Lloyd (2,1 milioni, 7,2%).

Alphaliner fa notare come di fatto la capacità di Msc sia paragonabile a quella della futura alleanza Gemini fra Maersk e Hapag, secondo e quinto liner al mondo.

Una dinamica che, a guardare l'orderbook pubblicato da Alphaliner, pare tendere ad esasperarsi, dato che alle 539 navi di proprietà e alle 298 a noleggio Msc aggiungerà 99 unità già commissionate, pari a circa un quinto dell'attuale capacità in termini di stiva, per quasi 1,2 milioni di Teu, all'incirca il doppio di quanto in ordine complessivamente per Maersk e Hapag Lloyd. Anche in questo caso si tratta dell'orderbook più corposo del mondo, seguito da quello della francese Cma Cgm, l'unica altra compagnia ad aver in ordine più di 1 milione di Teu di nuova stiva.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

| Rank | Operator | Total | | Owned | | Chartered | | | Orderbook | | |
|------|----------------------------------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|-------|---------|-----------|---------|------------|
| | | Teu | Ships | TEU | Ship... | TEU | Ships | % Chart | TEU | Ship... | % existing |
| 1 | Mediterranean Shg Co | 5,979,659 | 837 | 2,998,557 | 539 | 2,981,102 | 298 | 49.9% | 1,193,970 | 99 | 20% |
| 2 | Maersk | 4,330,262 | 712 | 2,514,626 | 332 | 1,815,636 | 380 | 41.9% | 397,478 | 31 | 9.2% |
| 3 | CMA CGM Group | 3,745,144 | 643 | 1,913,992 | 266 | 1,831,152 | 377 | 48.9% | 1,005,422 | 83 | 26.8% |
| 4 | COSCO Group | 3,228,681 | 502 | 1,894,274 | 192 | 1,334,407 | 310 | 41.3% | 648,661 | 37 | 20.1% |
| 5 | Hapag-Lloyd | 2,159,023 | 286 | 1,294,390 | 127 | 864,633 | 159 | 40% | 191,532 | 12 | 8.9% |
| 6 | ONE (Ocean Network Express) | 1,916,909 | 244 | 783,644 | 92 | 1,133,265 | 152 | 59.1% | 468,652 | 37 | 24.4% |
| 7 | Evergreen Line | 1,688,810 | 222 | 1,029,271 | 137 | 659,539 | 85 | 39.1% | 725,017 | 65 | 42.9% |
| 8 | HMM Co Ltd | 854,044 | 77 | 674,384 | 49 | 179,660 | 28 | 21% | 166,856 | 18 | 19.5% |
| 9 | Zim | 721,712 | 128 | 38,758 | 9 | 682,954 | 119 | 94.6% | 89,160 | 13 | 12.4% |
| 10 | Yang Ming Marine Transport Corp. | 695,304 | 93 | 300,354 | 57 | 394,950 | 36 | 56.8% | 77,500 | 5 | 11.1% |
| 11 | Wan Hai Lines | 508,063 | 121 | 491,392 | 113 | 16,671 | 8 | 3.3% | 72,162 | 10 | 14.2% |
| 12 | PIL (Pacific Int. Line) | 328,524 | 91 | 198,836 | 70 | 129,688 | 21 | 39.5% | 110,076 | 11 | 33.5% |
| 13 | SITC | 172,953 | 111 | 162,330 | 101 | 10,623 | 10 | 6.1% | 17,469 | 11 | 10.1% |
| 14 | KMTC | 161,723 | 66 | 89,014 | 31 | 72,709 | 35 | 45% | 16,400 | 2 | 10.1% |
| 15 | X-Press Feeders Group | 158,496 | 85 | 100,637 | 43 | 57,859 | 42 | 36.5% | 58,936 | 15 | 37.2% |
| 16 | Sea Lead Shipping | 145,590 | 39 | | | 145,590 | 39 | 100% | 4,600 | 1 | 3.2% |
| 17 | IRISL Group | 143,294 | 31 | 143,294 | 31 | | | | | | |
| 18 | UniFeeder | 140,557 | 88 | | | 140,557 | 88 | 100% | 11,012 | 6 | 7.8% |
| 19 | Sinokor Merchant Marine | 120,649 | 79 | 107,105 | 68 | 13,544 | 11 | 11.2% | 40,466 | 7 | 33.5% |
| 20 | TS Lines | 104,944 | 44 | 86,678 | 37 | 18,266 | 7 | 17.4% | 42,184 | 4 | 40.2% |
| 21 | Zhonggu Logistics Corp. | 100,538 | 79 | 58,950 | 24 | 41,588 | 55 | 41.4% | | | |
| 22 | Emirates Shipping Line | 97,000 | 21 | | | 97,000 | 21 | 100% | | | |
| 23 | Antong Holdings (QASC) | 83,008 | 83 | 60,041 | 41 | 22,967 | 42 | 27.7% | | | |
| 24 | Ningbo Ocean Shg Co | 80,821 | 83 | 46,084 | 37 | 34,737 | 46 | 43% | 8,552 | 10 | 10.6% |
| 25 | Global Feeder Shipping LLC | 80,549 | 33 | 39,762 | 13 | 40,787 | 20 | 50.6% | | | |
| 26 | RCL (Regional Container L.) | 77,073 | 34 | 63,805 | 29 | 13,268 | 5 | 17.2% | 63,720 | 10 | 82.7% |
| 27 | Swire Shipping | 72,463 | 37 | 56,041 | 27 | 16,422 | 10 | 22.7% | | | |
| 28 | Matson | 69,235 | 29 | 42,599 | 20 | 26,636 | 9 | 38.5% | 10,860 | 3 | 15.7% |
| 29 | SM Line Corp. | 68,504 | 15 | 55,538 | 11 | 12,966 | 4 | 18.9% | | | |
| 30 | Tangshan Port Hede Shipping | 59,188 | 42 | 1,894 | 3 | 57,294 | 39 | 96.8% | | | |

This entry was posted on Wednesday, July 3rd, 2024 at 6:30 pm and is filed under [Navi](#).
 You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.