

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Zanetti (Confitarma): “Flotta italiana in calo dell’8% in un anno”

Nicola Capuzzo · Sunday, July 7th, 2024

“Se partiamo dal 2012 come punto importante di quantificazione della flotta italiana parliamo di circa 18 milioni di gross tonnage, cioè di capacità delle navi battenti bandiera italiana. Dal 2016 al 2022 abbiamo assistito a poco meno del 3% di calo annuale e se guardiamo le ultime stime del 2023 rispetto al 2022 c’è stata una riduzione dell’8%”. A dirlo è stato Mario Zanetti, presidente di Confitarma, delegato del presidente di Confindustria per l’economia del mare e amministratore delegato di Costa crociere, intervenendo a bordo di Costa Smeralda durante il convegno organizzato dal Sole 24 Ore su “Economia del mare 2024”.

“La competitività della bandiera italiana e della flotta è uno dei temi fondamentali – ha spiegato – perché se dobbiamo aumentare e rendere rilevante il nostro Paese a livello europeo e mondiale in termini di economia del mare la flotta conta. E qui stiamo osservando un fenomeno che non va nella direzione giusta”.

Il calo significa che “regionalismi, disparità di regole fra Stati e aree del mondo rendono il commercio e lo shipping italiano meno competitivo e quindi rendono la flotta italiana meno competitiva e meno rilevante a livello globale” ha spiegato ancora Zanetti.

Cosa fare per rimediare? “E’ fondamentale – ha spiegato – lavorare affinché la centralità del settore dello shipping faccia sì che ci sia uno sforzo per rendere prioritario tutto quello che ne migliorerà appunto la competitività a livello italiano: i temi sono lavorare sulle persone, sulle infrastrutture e sulle flotte e sui vettori”.

Anche il suo omologo di Assarmatori, Stefano Messina, durante l’annual meeting dell’associazione di cui è presidente aveva parlato di un calo del naviglio battente bandiera italiana motivandolo con l’effetto del cosiddetto flagging out, ovvero navi di società armatoriali italiane che scelgono di registrare le proprie flotte con altre bandiere comunitarie.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, July 7th, 2024 at 9:31 pm and is filed under [Navi](#),

### Politica&Associazioni

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.