

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La stazione marittima di Salerno resta agli attuali concessionari

Nicola Capuzzo · Thursday, July 11th, 2024

Per i prossimi 8 anni il traffico crocieristico di Salerno sarà gestito da chi lo ha fatto fino ad ora.

L’Autorità di sistema del Mar Tirreno centrale, infatti, ha chiuso la [procedura](#) avviata l’anno scorso per “affidamento in concessione dell’edificio ‘Stazione Marittima’ – Porto di Salerno -, della banchina di pertinenza ed aree limitrofe strumentali per lo svolgimento del connesso servizio di stazione marittima passeggeri da crociera”, aggiudicandola al consorzio fra Salerno Cruises s.r.l. e Salerno Stazione Marittima S.p.A.

La prima è una joint venture fra i gruppi Amoruso e Aloschi, mentre la seconda è una compagine di oltre 40 soci, con ruoli preminenti di Culp Flavio Gioia, Rimorchiatori Salerno del gruppo Rimorchiatori Riuniti, Gruppo Gallozzi e Gruppo Amoruso.

La delibera di aggiudicazione non ha svelato come il consorzio si sia posto rispetto alle condizioni ipotetiche poste a bando di gara dall’Adsp: 300mila passeggeri (contando due volte quelli in home port partenza/arrivo) e 150 scali annui (con un margine di tolleranza del 30% da giustificare).

Certo è che, nel giro di al massimo 4 anni – il finanziamento fa capo al Fondo complementare al Pnrr, sicché l’opera non potrà essere completata dopo il 2028 – il [consorzio dovrebbe avere a disposizione](#) una banchina decisamente più lunga di quella oggi a disposizione (300 metri contro 180), a fronte di un rincaro del canone al momento non reso noto da Adsp.

A.M.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Thursday, July 11th, 2024 at 11:03 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

