

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Federlogistica Liguria: “Utilizzare l'ex carbonile Enel come area buffer a Genova”

Nicola Capuzzo · Friday, July 19th, 2024

“Utilizzare, in attesa che venga destinata agli scopi e funzioni portuali definitive, l'area dell'ex carbonile Enel di Sampierdarena come 'buffer' ad uso sosta temporanea degli autisti dei mezzi diretti ai terminal, in attesa dell'autorizzazione all'accesso alle operazioni di sbarco e imbarco, come prevede la procedura del Pcsu”.

Questa la soluzione prospettata da Federlogistica Liguria contro il problema della congestione che si riscontra nel porto di Genova. L'associazione spiega di essere scesa in campo presentandola in via formale all'Ammiraglio Massimo Seno, nuovo Commissario Straordinario della AdSP del Mar Ligure occidentale, con lo scopo di risolvere – “almeno temporaneamente”, scrive – il problema, a partire dalle “lunghissime code ai varchi” e nei “ritardi nelle attività di sbarco e imbarco dei container”. Allo scopo, l'area dovrebbe essere secondo l'associazione “minimamente sistemata e custodita a cura di Adsp”.

“In alternativa, tale area – ha aggiunto il presidente di Federlogistica Liguria Davide Falteri – potrebbe essere utilizzata come zona di stoccaggio temporaneo di container che, effettuando uno shuttle dei pieni e in orari opportuni, possano essere trasferiti nel terminal per le operazioni di imbarco. Quanto proposto, a nostro parere, può limitare i disagi dei trasportatori per le possibili saturazioni dei varchi portuali”,

Questa soluzione, conclude la nota, “sarebbe una risposta credibile per superare le difficoltà oggettive di carattere urbanistico che attualmente avrebbe l'area di Fondegia a Multedo che incontrerebbe anche perplessità da parte degli abitanti della zona e dello stesso municipio. Alleviare, anche temporaneamente, i disagi adesso subiti dalle imprese, con l'utilizzo dell'area ex Carbonile genererebbe un beneficio e lo snellimento delle operazioni portuali a tutto vantaggio della efficienza del nostro scalo portuale” concludono i membri del direttivo di Federlogistica Liguria, per la quale l'area in ques

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, July 19th, 2024 at 1:21 pm and is filed under [Porti](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.