

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Da gennaio a maggio il Canale di Suez ha visto crollare del 47% i transiti navali

Nicola Capuzzo · Saturday, July 20th, 2024

Secondo quanto riportato da *inforMARE*, il traffico marittimo attraverso il Canale di Suez ha continuato a diminuire a causa degli attacchi delle milizie Houthi contro le navi in transito, in risposta all'aggressione israeliana a Gaza, portando quasi a un dimezzamento dei transiti nei primi cinque mesi del 2024 rispetto al periodo corrispondente nel 2023.

Nello scorso maggio – ultimo mese di cui si conosce l'andamento – è proseguito, accentuandosi, il calo del traffico marittimo nel canale di Suez in atto dalla fine del 2023, ovvero da quando sono iniziati gli attacchi. Questi nello specifico i numeri: a maggio 2024 il canale egiziano è stato attraversato complessivamente da 1.111 navi, con una flessione del -53,6% sul maggio dello scorso anno, di cui 451 navi cisterna (-41,5%) e 660 navi di altro tipo (-59,4%). Il tonnellaggio netto Scnt delle navi transitate lo scorso maggio nel canale è ammontato a 44,9 milioni di tonnellate (-68,6%) e i diritti di transito pagati dalle navi sono stati pari globalmente a 15,9 miliardi di sterline egiziane (331 milioni di dollari), in diminuzione del -45,6% sul maggio 2023.

Complessivamente nei primi cinque mesi del 2024 il canale di Suez ha registrato i transiti di 5.832 navi, con una flessione del -47,0% sul corrispondente periodo dello scorso anno, di cui 2.099 navi cisterna (-41,5%) e 3.733 navi di altra tipologia (-49,6%). Il tonnellaggio netto Scnt complessivo delle navi transitate è stato di 239,0 milioni di tonnellate (-62,8%) e il valore dei diritti di transito è stato pari a 70,8 miliardi di sterline egiziane (-44,9%).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Saturday, July 20th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

