

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnato da Intermarine il nuovo traghetto monocarena Snav Sirius

Nicola Capuzzo · Saturday, July 27th, 2024

E' giunta nel porto di Napoli la prima unità High Speed Craft (Hsc) denominata Snav Sirius, un traghetto monocarena di ultimissima generazione progettato e realizzato dal cantiere Intermarine ed entrata a far parte della flotta Snav per rinnovare e rafforzare i collegamenti marittimi a corto raggio nel Golfo di Napoli. Ad annunciarlo la stessa compagnia di navigazione definendo questa nave un'unità moderna, dotata di tutti i comfort, per offrire ai turisti e ai pendolari traversate veloci, piacevoli e sicure in ogni condizione meteo.

“Siamo orgogliosi di poter iniziare a operare con una unità di ultima generazione dotata delle migliori tecnologie per ridurre l'impatto ambientale” ha affermato Giuseppe Langella, amministratore delegato di Snav. “La tutela dell'ambiente è uno dei principali obiettivi del gruppo Msc e l'arrivo di Snav Sirius è la testimonianza del nostro impegno anche nel Golfo di Napoli dove opereremo per far crescere la qualità del servizio puntando alla progressiva riduzione dell'impatto ambientale e migliorando il servizio per l'utenza.

Design, velocità, sicurezza, efficienza nei consumi, stabilità e comfort a bordo sono le principali qualità che accoglieranno i passeggeri di Snav Sirius offrendo loro una nuova esperienza di viaggio.

La nota precisa inoltre che Snav Sirius completerà nei prossimi giorni le previste visite e ispezioni per entrare in servizio appena ottenute le necessarie autorizzazioni dalle autorità preposte.

A proposito delle caratteristiche tecniche, la nuova unità è di dimensioni similari all'Hsc Snav Orion impiegato da diversi anni dalla stessa società nei collegamenti con le isole del Golfo ma completamente rinnovata. Il sistema propulsivo della nuova nave è costituito da 4 motori e 3 generatori omologati Imo III (Marpol Convention) a controllo elettronico della combustione completi di sistema Scr (Selective Catalytic Reduction) capaci di abbattere sensibilmente le emissioni. Gli stessi motori e generatori possono essere alimentati anche con bio-carburante il cui uso contribuisce a ridurre fino al 90% le emissioni di CO2 (Well to Wake).

Snav Sirius è dotata di presa di terra per l'alimentazione da banchina 'cold ironing'. L'unità rispetta le normative vigenti in tema di mobilità ridotta "Pmr".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, July 27th, 2024 at 9:52 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.