

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Trieste arriva l'ora del bunkeraggio di Gnl ship to ship

Nicola Capuzzo · Sunday, July 28th, 2024

Domani, lunedì 29 luglio, per la prima volta il porto di Trieste sarà teatro di un'operazione di bunkeraggio di gas naturale liquefatto per la nave da crociera Silver Ray della compagnia extra lusso Silversea.

SHIPPING ITALY lo scorso 28 giugno aveva preannunciato questa possibilità che potrà ora concretizzarsi grazie a un'apposita ordinanza firmata dalla Capitaneria di porto di Trieste nei primi giorni di luglio. La bettolina che materialmente effettuerà il rifornimento e che ha trasportato in alto Adriatico il Gnl è la Ravenna Knutsen che si trova già in rada di fronte allo scalo giuliano.

Al momento è ancora una possibilità ma varie parti coinvolte stanno lavorando alacremente affinché nel porto di Trieste possa concretizzarsi già dal prossimo mese di luglio il rifornimento via bettolina di gas naturale liquefatto alla [nuovissima nave da crociera Silver Ray](#) di Silversea, società extra lusso del gruppo Royal Caribbean.

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY a fornire il carburante dovrebbe essere, già dal prossimo mese di luglio e fino a settembre, Edison che già oggi il Gnl lo riceve con frequenza regolare dalla Spagna grazie a una bettolina ([la Ravenna Knutsen](#)) che preleva il prodotto e lo trasporta al deposito onshore nel porto di Ravenna inaugurato nel 2021. L'ultimo scoglio da superare sembra essere il necessario via libera da parte della capitaneria di porto di Trieste senza il cui assenso le operazioni di rifornimento, mentre la nave è ormeggiata al Trieste Terminal Passeggeri, non saranno possibili.

Silver Ray è la seconda nave della innovativa Classe Nova consegnata appena un mese fa dai cantieri tedeschi Meyer Werft alla compagnia Silversea (gruppo Royal Caribbean) e da Trieste offre crociere di 11 giorni con partenza dal porto di Venezia, scalo nel capoluogo giuliano e arrivo ad Atene, con scali nei porti di Zadar, Hvar, Dubrovnik, Bari, Kotor, Corfu, Heraklion e Santorini.

Fino ad oggi in Italia è stato sperimentato con successo solo una volta nel porto di Spezia il rifornimento *ship to ship* di Gnl alla nave da crociera Costa Smeralda di Costa Crociere avvenuto nel 2020, mentre prima un altro rifornimento di un rimorchiatore era stato portato a termine ma tramite la modalità *truck to ship*, quindi da terra. Stessa modalità di [rifornimento di gas naturale liquefatto tramite autobotte da terra](#) è avvenuto nelle [scorse settimane nel porto di Trapani](#) dove il nuovo traghetto Nerea preso in consegna da Caronte & Tourist Isole Minori è in servizio per coprire la tratta con l'isola di Pantelleria. In futuro la compagnia di navigazione siciliana intende

rifornire i suoi traghetti più moderni, sempre con la stessa modalità *truck to ship*, di biogas, carburante 100% sostenibile derivato dagli scarti organici.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, July 28th, 2024 at 5:41 pm and is filed under [Navi, Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.