

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Finnlines conferma l'imminente firma di nuovi ordini da parte di Grimaldi Group

Nicola Capuzzo · Thursday, August 1st, 2024

Sembra avvicinarsi sempre di più la firma da parte di Grimaldi Group della prossima commessa per la costruzione di nuovi traghetti. Il segnale, chiaro ed evidente, arriva da Finnlines; la compagnia di navigazione finlandese nel suo ultimo report trimestrale ha infatti comunicato che “sta valutando un nuovo piano d’investimenti green da 400-500 milioni di euro per la rotta Finlandia – Germania (Helsinki – Travemünde)”. L’azienda ha poi aggiunto: “Continuando a investire in tecnologia e carburanti green abatteremo ancora di più la footprint di CO2 dei nostri clienti e questi investimenti ci consentiranno di rimanere il vettore green numero uno nel Mar Baltico”.

A SHIPPING ITALY, in un’intervista rilasciata lo scorso aprile, il presidente del gruppo, Emanuele Grimaldi, aveva preannunciato il progetto di ordinare una nuova serie di navi pax-ferry che verranno costruite in Cina. “Saranno nove navi, di cui tre destinate a Finnlines (simili alle ultime due della serie ‘Superstar’ da poco consegnate), due per Minoan e tre per Grimaldi Euromed” erano state le parole dell’armatore partenopeo. Prima di dare il via alla gara rivolta ai cantieri asiatici rimaneva solo da definire qualche dettaglio sulle specifiche tecniche: “Vogliamo studiare quali siano i motori giusti, in grado di assicurare consumi ridotti e la possibilità di impiegare non solo carburante tradizionale ma anche metanolo o biofuel”. A questo punto i tempi sembrano essere quasi maturi; ogni nave avrà un valore di circa 150 milioni di euro per cui la commessa supererà il miliardo di euro.

A proposito dei risultati di Finnlines, la compagnia nel secondo trimestre di quest’anno ha visto ricavi cresciuti del +13% sullo stesso periodo del 2023 attestandosi a 195,8 milioni di euro, aumento generato anche dall’incremento del traffico trasportato dalle navi ro-pax della società che lo scorso febbraio ha portato a termine il precedente programma da 500 milioni di euro per il rinnovo della flotta con l’inserimento nel biennio passato di cinque nuove navi tecnologicamente avanzate. Nel periodo aprile-giugno del 2024 le navi della compagnia hanno trasportato 256mila passeggeri, con un rialzo del +42% sul corrispondente periodo dello scorso anno, 216mila unità di carico (+20%), 373mila tonnellate di altre merci (+1%) e 20mila auto non al seguito dei passeggeri (-53%).

Finnlines ha registrato un Ebitda trimestrale di 53,6 milioni di euro (+21,5%), un Ebit di 30,9 milioni (+40,9%) e un utile netto di 24,2 milioni di euro (+19,1%).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, August 1st, 2024 at 10:15 am and is filed under [Cantieri, Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.