

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Firmato da F.Ili Cosulich l'ordine per due chemical bunkering tanker a metanolo

Nicola Capuzzo · Friday, August 2nd, 2024

F.Ili Cosulich ha reso noto di avere siglato [l'ordine per le due unità Imo 2 da 7.999 chemical bunkering tanker](#) da 7.999 dwt, già preannunciato nelle scorse settimane.

In un post in cui ha mostrato le immagini scattate durante la cerimonia della firma, il gruppo ha ricordato che le due navi saranno predisposte per la navigazione e metanolo e in grado di trasportare olio combustibile, biocarburanti (fino a B100) e metanolo.

Frutto di un investimento complessivo da circa 18 milioni di dollari, le due unità saranno consegnate nel 2026. Più precisamente, ha chiarito ora la società, la prima verrà consegnata durante il primo trimestre del 2026, mentre la seconda arriverà nel terzo trimestre dello stesso anno.

Nei mesi scorsi F.Ili Cosulich aveva già ricevuto le sue prime due bettoline per il rifornimento di Gnl, Alice Cosulich e Paolina Cosulich così come [la Marta Cosulich](#), in grado di trasportare, e fornire alle navi, anche metanolo .

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Friday, August 2nd, 2024 at 3:01 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.