

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc e Zim sul podio della rapidità di crescita della flotta

Nicola Capuzzo · Friday, August 2nd, 2024

La flotta di portacontainer di Msc, arrivata recentemente a una stiva di 6 milioni di Teu, non è solo cresciuta molto in termini assoluti, ma anche a ritmo sostenuto.

Lo evidenzia un report dell'analista Alphaliner: "La compagnia di proprietà della famiglia Aponte ha aumentato la sua capacità quest'anno di 400.000 Teu finora, equivalenti a più della metà delle dimensioni di Yang Ming, la più piccola compagnia di navigazione di linea nella nostra top ten. La crescita della capacità della flotta del 7,1% di Msc è stata leggermente superiore alla media di mercato del 6,2%. In percentuale, i vettori in più rapida crescita sono stati Zim (+17,5%) e Hapag-Lloyd (+10,6%)".

Alphaliner ha inoltre rilevato come "la panoramica su 'gainer e losers' in termini di stiva nella prima metà dell'anno riveli anche che Msc (in termini assoluti) e Zim (in termini relativi) sono stati i vettori in più rapida crescita. Msc continua ad aumentare la sua flotta senza sosta attraverso una combinazione di consegne di nuove costruzioni e l'acquisto di tonnellaggio di seconda mano. Le aggiunte della scorsa settimana alla flotta Msc includevano la veterana Evergreen Ever Unity, vecchia di 25 anni, che è stata rinominata Msc Unity VI, e la Alexander Bay, costruita nel 2003, che continua a essere commerciata per il suo nuovo proprietario con il nome Msc Bay IV".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, August 2nd, 2024 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.