

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Il Mit eroga i 'ristori Covid' per il 2024 agli operatori del trasporto ferroviario

Nicola Capuzzo · Saturday, August 3rd, 2024

Il Mit ha segnalato nei giorni scorsi di avere completato l'erogazione dei 'ristori Covid' per il 2024 a favore degli operatori del trasporto merci ferroviario colpiti dai danni causati dall'emergenza epidemiologica. Si tratta di un sostegno già [previsto inizialmente dalla Legge di Bilancio 2021 all'articolo 1 comma 671](#), il quale autorizzava "la spesa di 5 milioni di euro annui dal 2021 al 2034" per le imprese che avessero registrato "minori ricavi e/o maggiori costi" nel periodo tra il 12 marzo e il 31 maggio 2020, rispetto all'analogo intervallo temporale del 2019. Criteri di assegnazione e scadenze erano poi stati fissati da un decreto attuativo pubblicato nel settembre del 2022.

Maggior beneficiaria del supporto per il periodo in cui questo resterà in vigore sarà **Sitfa**, che si vedrà assegnare 861.875 euro complessivamente (e che dopo una tranche di 184.687 euro per il 2023, riceverà quest'anno 61.562 euro). Una quota consistente, pari a 443.169 euro, andrà poi a **Vtg Rail Europe** (che per il 2024 otterrà 31.655 euro), mentre **Cfi Intermodal** riceverà nell'insieme 186.185 euro (13.298 per quest'anno). Altri beneficiari della misura sono **Sintermar** (46.276 euro di cui 3.305 per il 2024), **Ambrogio Intermodal** (29.260 euro complessivi, 2.090,00 per il 2024) e **Metrocarg** (cui andranno in totale 31.188 euro, dei quali 6.683 saranno erogati quest'anno). L'elenco comprende anche **Automar**: la società, teoricamente beneficiaria di un contributo per 53.498 euro per l'insieme delle annualità dal 2021 al 2024, se ne è visti erogare solo 44.804 poiché il Mit girerà la parte restante, di 8.693 all'"Agenzia delle Entrate- Riscossione - Agente della riscossione per la Provincia di Salerno", tenuto conto - si legge nel relativo decreto ministeriale - di un "citato atto di pignoramento dei crediti verso terzi" a carico della stessa società. Complessivamente, ovvero per tutti gli anni coperti dalla misura, dovrebbero spettare ad Automar contributi per 187.243 euro.

Come rilevato anche dallo stesso Ministero, nel 2024 verranno complessivamente erogati 167.637,64 euro, mentre nell'intero periodo di contribuzione, ovvero dal 2021 al 2034, l'importo distribuito sarà di 1.785.198 euro: cifra dunque ben distante dai 5 milioni di euro annui complessivamente messi a disposizione di questo sostegno dalla legge di bilancio 2021.

F.M.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

---

This entry was posted on Saturday, August 3rd, 2024 at 2:00 pm and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.