

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Porti di Genova e Savona in lieve ripresa nel primo semestre 2024

Nicola Capuzzo · Saturday, August 3rd, 2024

Nel secondo trimestre del 2024, dopo 18 mesi di flessione, i traffici merci nei porti di Genova e Savona sono tornati a crescere raggiungendo 16,9 milioni di tonnellate, ovvero un +2,7% sullo stesso periodo del 2023. Ad aumentare sono tutte le merceologie, fatta eccezione per le rinfuse solide industriali (-42%).

Il [report della port authority](#) mostra un andamento progressivo dei primi sei mesi parla di 1.381.495 Teu nei due scali del Mar Ligure occidentale, ovvero l'1,3% in meno della prima metà del 2023 (-0,2% in tonnellate) mentre nel solo secondo trimestre la flessione è stata del 1,4% (+2,2% in tonnellate).

Cresciute nei primi sei mesi del 2024 le tonnellate di merci varie e rotabili (+1,9%), così come le rinfuse solide (+7,1%), gli olii minerali (+0,7%) e le altre rinfuse liquide (+5,6%). I traffici a servizio dell'industria (ex Ilva) crollati del -29,3% così come anche il bunker movimentati nei due scali è sceso del -14,8%.

Guardando al semestre le tonnellate complessivamente imbarcate e sbarcate sono state 32.509.879 (+0,2%), mentre i passeggeri sono rimasti stabili per le crociere (+0,9%) e per i traghetti.

Più in dettaglio, delle 12,6 milioni di tonnellate movimentate globalmente dal porto di Genova nel secondo trimestre del 2024, le sole merci varie sono ammontate a 8,7 milioni di tonnellate (+0,1%), di cui 6,1 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (+1,0%) realizzati con una movimentazione di contenitori pari a 642mila Teu (-0,1%) e 2,5 milioni di tonnellate di merci convenzionali (-2,1%). Nel settore delle rinfuse liquide sono state movimentate 3,2 milioni di tonnellate di oli minerali (-1,8%) e 202mila tonnellate di altri carichi (+24,8%), incluse 120mila tonnellate di prodotti chimici (+17,7%) e 82mila tonnellate di olii vegetali e vino (+36,8%). Nel comparto delle rinfuse solide il traffico commerciale è stato di 193mila tonnellate (+24,9%) e quello industriale di 179mila tonnellate (-38,5%).

Delle oltre 4,3 milioni di tonnellate movimentate nel periodo aprile-giugno di quest'anno dal porto di Savona-Vado, quasi due milioni di tonnellate erano costituite da merci varie (+6,3%), incluse 1,0 milioni di tonnellate di merci convenzionali (-4,8%) e 994mila tonnellate di merci in container (+20,5%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 71mila Teu (-25,5%). Nel settore

delle rinfuse liquide sono state movimentate 1,8 milioni di tonnellate (+11,5%), di cui 1,7 milioni di tonnellate di olii minerali (+11,5%) e 30mila tonnellate di altri carichi (+13,4%), e in quello delle rinfuse secche 449mila tonnellate (+54,8%).

Relativamente al settore dei passeggeri, il porto di Genova ha archiviato il secondo trimestre del 2024 con un traffico dei traghetti di 520mila passeggeri (+2,3%) e un traffico delle crociere di 485mila passeggeri (-0,3%), mentre nel porto savonese i passeggeri dei traghetti sono stati 77mila (-12,9%) e quelli delle crociere 279mila (+3,6%).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, August 3rd, 2024 at 9:30 am and is filed under [Market report](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.