

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Luce verde dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per lo sviluppo del porto di Trieste

Nicola Capuzzo · Thursday, August 8th, 2024

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha approvato all'unanimità nella seduta del 2 agosto, la determinazione per il progetto “Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo” – Fascicolo A, finanziato a valere sui fondi del Fondo Complementare al PNRR.

Con questa approvazione, spiega l'Adsp del Mare Adriatico Orientale, dopo un lungo percorso di valutazione del progetto e la chiusura della Conferenza dei Servizi, potranno partire le procedure di gara per la realizzazione del progetto da 180 milioni di euro della “grande stazione di Servola”.

Il provvedimento del Cslp segue la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, nell'ambito della quale per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento, erano stati raccolti tutti i pareri e le osservazioni delle amministrazioni e degli enti interessati, le prescrizioni e le raccomandazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nonché gli esiti della Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico e della Valutazione di Impatto Ambientale.

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici autorizza pertanto la prosecuzione dell'iter del Pfte, richiedendo comunque come condizioni finali prima dell'aggiudicazione, che si concluda la procedura di autorizzazione paesaggistica della Regione Fvg relativamente al nuovo “Parco urbano”, (che verrà progettato a beneficio della cittadinanza del quartier di Servola) e che si realizzi nel frattempo anche il perfezionamento della procedura di autorizzazione idraulica, sempre in capo alla Regione Fvg.

Per la complessità del progetto tecnico, che ha attraversato peraltro un lungo iter approvativo, la chiusura effettiva dei lavori è fissata a dicembre 2026. Sarà quindi necessaria la formalizzazione della proroga di 9 mesi rispetto a quanto definito in origine (marzo 2026).

Il Cslp, richiede inoltre che nella scelta del contraente, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sia valutata la congruità delle modalità tecniche e organizzative proposte proprio per garantire il rispetto dei tempi.

L'Autorità di Sistema in qualità di Stazione Appaltante, dovrà ora indire la procedura di aggiudicazione entro novanta giorni dalla data di comunicazione della presente determinazione,

dandone comunicazione alla Cabina di regia del Pnrr, alla Segreteria tecnica presso la Presidenza del Consiglio dei ministri, e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nel frattempo, fa notare l'Adsp nella sua nota, le procedure di gara, erano state avviate con la fase di pre-qualificazione dei possibili offerenti, ma solo ora, una volta perfezionate le due autorizzazioni richieste, potranno effettivamente essere aggiudicati i lavori.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, August 8th, 2024 at 9:45 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.