

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Problemi anche per la linea Grado – Lignano

Nicola Capuzzo · Monday, August 19th, 2024

Dopo il [rischio](#) affondamento della motonave Audace, lo scorso giugno, un'altra tegola s'è abbattuta sui collegamenti marittimi organizzati dall'Azienda Provinciale Trasporti di Gorizia.

La Capitaneria di porto, infatti, ha rilevato alcune carenze e bloccato in porto a Lignano Sabbiadoro la motonave Adriatica, impiegata sul servizio Grado – Lignano e con la quale il Consorzio Vidali intendeva rispondere alla richiesta dell'Apt di messa a disposizione di un'imbarcazione alternativa per il collegamento Trieste – Grado.

La Capitaneria di porto ha però rilevato 27 irregolarità da rettificare prima che il battello possa tornare operativo sulla tratta. Tra quelle più gravi, la mancanza del battello d'emergenza, zattere autogonfiabili non fissate al gancio idrostatico, in generale carenza o non funzionalità di una serie di dotazioni di sicurezza e antincendio, e la non regolarità di alcuni certificati o registri. L'armatore, Filippo Vidali, ha parlato a Il Piccolo di controlli vessatori e annunciato di voler “andare fino in procura”.

Lo scorso dicembre, la Regione Friuli Venezia Giulia aveva deciso aumentare i finanziamenti per i servizi di trasporto pubblico locale marittimo e fluviale. La cifra, con gli ultimi emendamenti presentati nella legge di Stabilità, aveva raggiunto 1,35 milioni di euro.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, August 19th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.