

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Altra missione scozzese per la superchiatta di Augustea

Nicola Capuzzo · Friday, August 23rd, 2024

Come avvenuto per la [prima unità](#), nei prossimi giorni CD01, barge semisommersibile che il gruppo armatoriale Augustea facente capo alla famiglia Zagari gestisce insieme ai colleghi dello scozzese Malin Group, sarà protagonista del varo della nuova fregata della marina britannica, Hms Cardiff.

La nave, che attualmente pesa quasi 6.000 tonnellate, sarà sottoposta a una serie di complesse manovre per spostarsi dal cantiere navale di Govan della Bae Systems su una chiatta, essere trainata lungo il fiordo del Clyde fino a una località in acque profonde nella Scozia occidentale ed essere calata in acqua. La fregata sarà poi riportata a monte a Scotstoun per continuare l'allestimento.

Una volta in posizione, il float-off comporterà l'immersione lenta della base della chiatta per diverse ore, finché la Hms Cardiff non entrerà completamente in acqua. Tornerà quindi al cantiere navale Scotstoun di Bae Systems, più avanti lungo il Clyde, dove sarà sottoposta alle fasi successive di allestimento prima del collaudo e della messa in servizio.

Secondo Malin Group, la chiatta verrà inizialmente utilizzata per trasportare e varare le fregate Type 26 costruite da Bae Systems per la Royal Navy, per poi essere ormeggiata sul Clyde e messa a disposizione dell'industria in base alle esigenze, "catalizzando ulteriori opportunità per la più ampia catena di fornitura in settori quali la costruzione navale, l'edilizia civile e le energie rinnovabili".

"L'acquisizione di questa attrezzatura segna un altro passo avanti positivo nel risveglio dell'industria navale e della produzione marina su larga scala in Scozia. Questa versatile risorsa, che si trova sulla costa occidentale della Scozia, può essere utilizzata per varare e portare a terra le navi, per attraccare le imbarcazioni a livello locale o in luoghi remoti e per trasferire grandi strutture in tutto il Regno Unito e oltre" ha spiegato John MacSween, amministratore delegato di Malin Group alla stampa locale. "Siamo lieti di continuare il nostro rapporto di lunga data con gli specialisti Augustea, proprietari di rimorchiatori e chiatte di fama internazionale.

CD01 può immergersi per caricare navi e carichi con pescaggio fino a 12 metri e lunghezza di oltre 137 metri.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, August 23rd, 2024 at 2:24 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.