

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## “Nella prossima Finanziaria tagli di risorse ai porti e al rinnovo dei carri ferroviari”

Nicola Capuzzo · Sunday, August 25th, 2024

La battaglia del mondo della logistica italiana per ottenere risorse (fondi pubblici) dalla prossima legge Finanziaria parte subito in salita.

Ha infatti immediatamente innescato la reazione di diversi stakeholder un articolo pubblicato dal *Corriere della Sera* secondo cui, la prossima manovra di bilancio (il cui valore viene ipotizzato possa essere di 18 miliardi di euro), sarà fatta anche e soprattutto di tagli e di risorse dirottate.

Nei tagli in programma ci sarebbero anche stanziamenti (finora inutilizzati) relativi al Piano Nazionale Complementare al Pnrr e il *Corriere* parla di 750 milioni di euro di tagli già decisi. Fra questi ci sarebbero 128 milioni sottratti al progetto “Strade sicure” (in particolare per il monitoraggio di ponti e viadotti delle autostrade A24-A25), al rinnovo dei locomotori e carri merci e 50 milioni originariamente per i porti.

“Se quanto riportato sul *Corriere della Sera* risponde al vero, il definanziamento del materiale rotabile è un duro colpo allo sviluppo dell’Intermodalità e al riequilibrio modale nel nostro Paese” ha commentato Massimo Marciani, fondatore e presidente di Freight Leaders Council.

“Mentre la politica estiva disquisisce delle idiozie razziali di qualcuno e delle querele connesse, il mondo del cargo ferroviario è preso a sonore mazzate da parte del Governo: tagli e problemi irrisolti fanno capolino ogni giorno sulle scrivanie di imprenditori e managers, alla faccia della sostenibilità e dell’intermodalità” ha scritto in un post l’associazione Assofer commentando la notizia.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, August 25th, 2024 at 8:00 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

