

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Maxi utile per la holding di Spinelli anche grazie alla cessione del 49% ad Hapag Lloyd

Nicola Capuzzo · Monday, August 26th, 2024

In attesa di vedere quale evoluzione avranno le vicende giudiziarie che riguardano Aldo Spinelli e la società Spinelli Srl, il bilancio recentemente depositato della holding Spininvest ha reso noto che al commendatore e al figlio Roberto, comproprietari del gruppo fino allo scorso 1 agosto, sono stati distribuiti dividendi per 5 milioni di euro a fronte di un risultato netto positivo pari a 42,5 milioni di euro. Lo ha deliberato l'assemblea degli azionisti presieduta lo scorso 8 luglio dall'amministratore unico Vittorio Gattone e a cui ha preso parte l'avv. Paolo Gatto in qualità di delegato dai soci Aldo e Roberto Spinelli (interdetti dalle rispettive funzioni aziendali).

A proposito del maxi utile di 42 milioni, l'assemblea come detto ha destinato 5 milioni alla distribuzione di dividendi ai soci Aldo e Roberto Spinelli, 468mila euro a riserva legale e il residuo di 36,9 milioni sono utili portati a nuovo.

Il significativo profitto della holding Spininvest è spiegato dalla cessione del 49% di Spinelli Srl ad Hapag Lloyd, un'operazione che ha comportato “la rilevazione di una plusvalenza pari a euro 20,5 milioni a seguito della cessione del 4% delle quote e al riconoscimento (da parte del fondo Icon Infrastructures, *ndr*) di una ‘consent fee’ pari a euro 12.500.000” che era “prevista contrattualmente in relazione all’operazione che ha portato all’ingresso di Hapag Lloyd nella partecipata Spinelli Srl”. A ciò si aggiunge poi il dividendo deliberato dalla Spinelli Srl per l’esercizio 2023 e pari a poco più di 13 milioni di euro a fronte di un risultato netto d’esercizio positivo per complessivi 23,6 milioni di euro.

Sempre da documenti pubblici depositati si apprende inoltre che a gennaio 2023, una volta ottenuto il via libera dall’autorità antitrust, il 49% di Spinelli (controllato da Icon Infrastructures attraverso la società Lighthouse Italy Srl) è passato nelle mani di Hapag Lloyd per 251,8 milioni di euro.

Una curiosità che emerge sempre dal bilancio di Spininvest è quella che la società della famiglia Spinelli nel corso dell’esercizio 2023 ha “proceduto a effettuare un investimento in obbligazioni finanziarie Webuild con scadenza 26 ottobre 2024 il cui valore alla data di chiusura del bilancio risulta superiore a quanto iscritto a bilancio”. Webuild è l’azienda di costruzioni capo-cordata del consorzio Pergenvoa Breakwater che sta costruendo la nuova diga del porto di Genova Sampierdarena fortemente voluta anche da Aldo Spinelli.

Dallo scorso 1 agosto, come noto, Spininvest è passata totalmente nelle mani di Roberto Spinelli attraverso una “donazione di diritto di usufrutto vitalizio su quote di srl” ricevuta dal padre che in questo modo ha potuto lasciare gli arresti domiciliari.

Nell’atto di donazione è scritto che Roberto “si impegna a detenere il controllo di Spininvest per un periodo non inferiore a 5 anni”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, August 26th, 2024 at 3:30 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.