

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ncl incrementa la stazza e la capienza delle nuove navi ordinate a Fincantieri

Nicola Capuzzo · Monday, August 26th, 2024

Lo scorso aprile, quando il [maxi ordine per 8 nuove costruzioni firmato con Fincantieri](#) è stato annunciato, per le quattro nuove navi destinate al marchio Norwegian Cruise Line si parlava di “circa 200.000 tonnellate di stazza” ma ora la stessa corporation americana, secondo quanto riportato da *Cruise Industry News*, ha annunciato ai mercati in occasione della seconda trimestrale che saranno in realtà più grandi e capienti. Più precisamente queste newbuilding, il cui debutto è atteso fra il 20230 e il 2036, avranno una stazza lorda pari a 225.000 tonnellate e potranno ospitare a bordo circa 5.100 ospiti (oltre ovviamente all’equipaggio).

Ciascuna nuova costruzione sarà dunque del 38% più grande e capiente rispetto all’attuale ammiraglia della flotta Ncl, ovvero la nave Norwegian Encore entrata in servizio nel 2019 e costruita da Meyer Werft.

Proprio Norwegian Encore, secondo quanto annunciato dalla società armatrice a inizio agosto, il prossimo novembre farà una sosta presso un cantiere navale per un intervento di refit che prevede l’aggiunta di cabine e il ridisegno delle suites.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

[SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)

Firmata da Norwegian Cruise Line Holdings una commessa per 8 navi con Fincantieri

This entry was posted on Monday, August 26th, 2024 at 2:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

