

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per il Canale di Panama si progettano i lavori per l'espansione del bacino

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 27th, 2024

Il Canale di Panama, tornato ad un regime regolare per questo periodo dell'anno di 36 transiti di navi al giorno e a un pescaggio massimo di 15 metri per le navi, dopo circa un anno fiscale di grave siccità, si prepara per essere pronto a combattere la possibile prossima crisi che potrebbe colpirlo entro quattro anni, con l'espansione del suo bacino.

Secondo *Reuters* il vertice del Canale di Panama, Ricaurte Vasquez ha detto in proposito che “La frequenza della siccità è più rapida ora rispetto al passato” ed ha aggiunto che il canale rimane dipendente dalle precipitazioni e che entro i prossimi quattro anni – tenendo conto dei modelli di pioggia e della frequenza dei fenomeni meteorologici El Niño e La Niña – Panama probabilmente sarà colpito da un'altra grave siccità.

Il canale utilizza l'acqua dolce dei laghi alimentati dalle piogge per far funzionare le sue chiuse, che separano le acque salate degli oceani Atlantico e Pacifico.

Seppure le drastiche misure di conservazione dell'acqua adottate dal Canale l'anno scorso hanno comportato lunghi tempi di attesa per le navi, l'autorità prevede che le sue entrate saranno in linea con l'obiettivo di 4,78 miliardi di dollari fissato nel suo bilancio per l'anno fiscale in corso, che termina il 30 settembre.

Le entrate previste per il prossimo anno fiscale, che inizierà a ottobre, sono di 5,6 miliardi di dollari (prevedendo che le precipitazioni attive fino a novembre consentiranno una media di 34,5 transiti al giorno, contro i 24 di quest'anno fiscale).

“Andremo più verso una tendenza a lungo termine delle operazioni rispetto a questo anno dirompente del 2024”, ha detto Vasquez.

I preparativi per l'espansione da 2 miliardi di dollari di uno dei serbatoi idrici, dopo l'approvazione della Corte Suprema di Panama, dovrebbero richiedere dai 18 ai 24 mesi, compresi gli studi di ingegneria. Per il finanziamento del progetto Vasquez ha detto “Penso che sarà consigliabile rivolgersi al mercato”.

I lavori per l'espansione del bacino, che prevedono anche le modifiche alle fessure per incoraggiare le navi più grandi a utilizzare la via d'acqua e un passaggio dedicato per alcune navi,

tra cui quelle che trasportano gas naturale liquefatto, gas di petrolio liquefatto e carichi refrigerati, consentirebbero al canale di gestire lo stesso tonnellaggio evitando ritardi con un sistema di risparmio idrico.

Il tonnellaggio medio di Panama per transito è aumentato quest'anno a 43.000 tonnellate metriche rispetto alle circa 38.000 tonnellate nel 2023, riducendo l'utilizzo dell'acqua.

“Questo è ciò che stiamo cercando di ottenere con il mercato”, ha aggiunto.

Il canale ha in programma una nuova serie di colloqui a settembre con i produttori di Gnl e con gli operatori del mercato sulla possibilità di garantire un passaggio dedicato a queste navi, ha detto Vasquez.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, August 27th, 2024 at 8:45 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.