

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Allarme Bimco sulla crescita della flotta portacontainer; orderbook oltre 10 Mln Teu

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 28th, 2024

“Quando solo sei navi con una capacità di 4.746 Teu sono state messe sotto contratto nel quarto trimestre del 2023, molti avrebbero potuto pensare che la frenesia di contratti per le navi portacontainer iniziata nel 2021 si fosse finalmente raffreddata. Tuttavia, l’appetito per nuove navi rimane alto e i contratti da inizio anno superano già il totale dell’intero 2023. Ciò porta la capacità totale contratta dall’inizio del 2021 a 10,47 milioni di Teu” afferma in una nota Niels Rasmussen, Chief Shipping Analyst presso Bimco.

La capacità di 1,59 milioni di Teu contrattata finora nel 2024 è la terza più alta dal 2008, superata solo dai primi sette mesi del 2021 e del 2022. In combinazione con gli 8,86 milioni di Teu contrattati nel 2021-2023, il precedente record di contratti quadriennali di 8,31 milioni di Teu (2004-2007) è già stato ampiamente superato.

Rispetto alle dimensioni della flotta all’inizio del 2021, la capacità contrattata da allora aggiungerà il 44% di nuova capacità. L’effettiva crescita della flotta dipenderà tuttavia da quante navi verranno demolite.

“L’attività di demolizione delle navi è stata molto bassa dal 2021 e i 3,88 milioni di Teu contrattati e consegnati da allora hanno già contribuito, insieme alla capacità contrattata prima del 2021, a un’espansione del 25% della flotta da gennaio 2021” spiega Rasmussen. Poiché solo 150 navi (0,24 milioni di Teu) sono state dismesse dal 2021, le numerose nuove navi consegnate non sono state sufficienti a tenere sotto controllo l’età media della flotta. L’età media delle navi portacontainer è aumentata da 13,0 anni all’inizio del 2021 a 13,9 anni oggi.

Nei prossimi anni, la demolizione potrebbe aumentare in modo significativo e ritirare parzialmente o completamente il 10% della capacità e il 20% delle navi che hanno attualmente più di 20 anni. Tuttavia, l’attuale rapporto portafoglio ordini/flotta è del 22% e potrebbero essere ordinate e consegnate ancora più navi prima che le navi più vecchie siano state demolite.

Sebbene i noli abbiano subito una battuta d’arresto nel 2023 perché la crescita del mercato non è riuscita a tenere il passo con la crescita della flotta, la crisi del Mar Rosso ha allungato i viaggi e aumentato la domanda di navi quest’anno. Infatti, se la flotta non fosse cresciuta in modo sostanziale prima dell’inizio della crisi del Mar Rosso, si sarebbe potuta verificare una grave crisi

---

della catena di approvvigionamento.

“Si prevede che la flotta crescerà almeno del 12% prima della fine del decennio, pari a un tasso di crescita annuale medio del 2,4%. Sebbene la crescita del volume di carico potrebbe seguire quel ritmo, potremmo assistere a un'eccedenza di offerta pronunciata se la crescita della flotta fosse maggiore e la crisi del Mar Rosso finisse, riducendo significativamente la domanda di navi” conclude Rasmussen.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, August 28th, 2024 at 12:58 pm and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.