

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dopo 25 anni è di nuovo approdata al terminal di Saras a Sarroch una petroliera Vlcc

Nicola Capuzzo · Thursday, August 29th, 2024

Una nave petroliera Vlcc (very large crude carrier) è tornata ad approdare al pontile della raffineria Saras al porto di Sarroch dopo 25 anni dall'ultima volta.

Ad annunciare questa importante novità, conseguenza in qualche modo anche del passaggio di proprietà della stessa raffineria dalla famiglia Moratti al colosso del trading Vitol, è stata l'agenzia marittima Jp Shipping guidata da Corrado Fois e Roberto Biggio.

Protagonista di questo approdo da record è stata la nave Yasa Scorpion della società armatoriale turca Yasa Tanker che ha scelto di appoggiarsi appunto a Jp Shipping come agente marittimo per questo scalo in Sardegna.

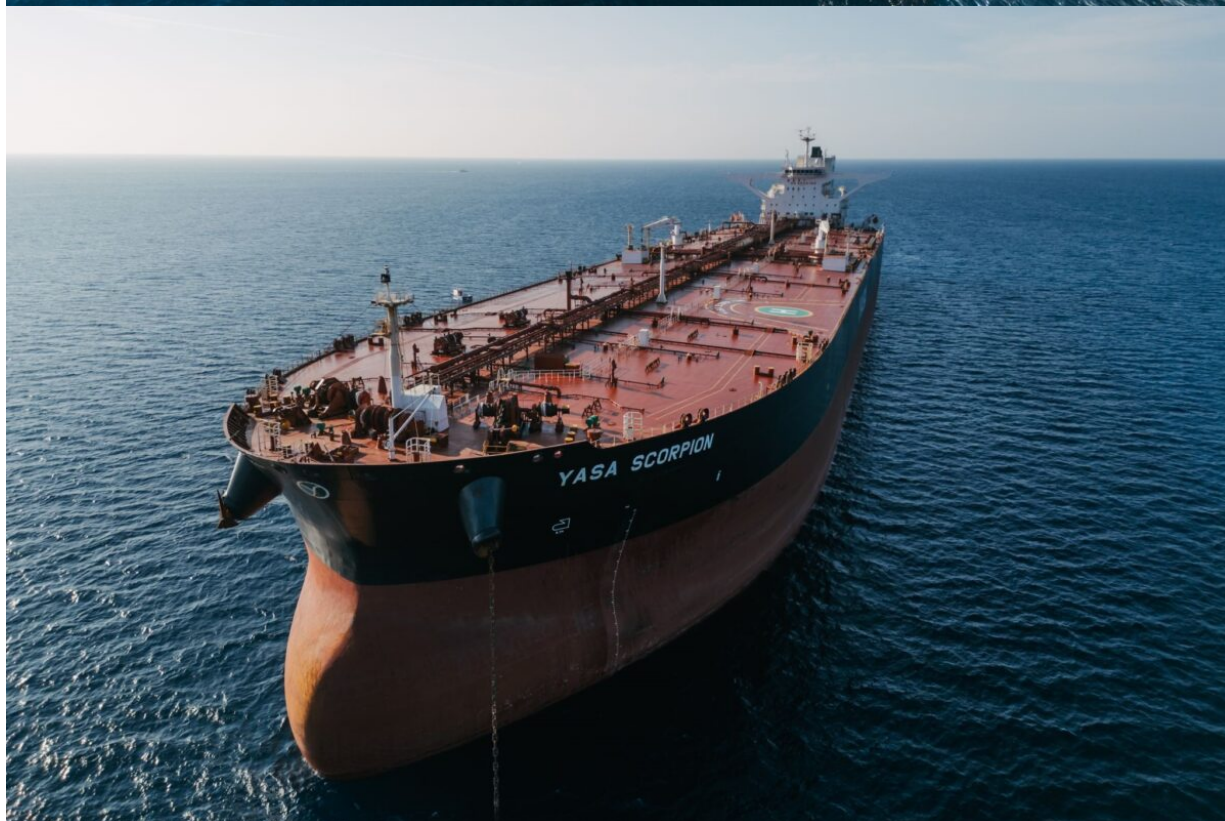
A SHIPPING ITALY proprio Roberto Biggio esprime grande soddisfazione per questo importante lavoro svolto e si augura che la Yasa Scorpion “possa essere la prima di una serie di navi di queste dimensioni che in futuro speriamo possano tornare ad approdare a Sarroch. Per l'indotto locale cagliaritano è stata una prova importante e ha costretto molti stakeholder a fare un ripasso delle lezioni del passato visto che dagli anni '90 non si vedevano arrivare le Vlcc. Tutto si è svolto alla perfezione”.

La Yasa Scorpion è una petroliera del 2013 (costruita dal cantiere sudcoreano Hyundai Heavy Industries) e da 314.000 tonnellate di portata lorda ma a Sarroch è arrivata parzialmente scarica avendo in stiva 140.000 tonnellate di greggio imbarcato nel porto di Basra (Bassora) in Iraq; prima di approdare in Sardegna aveva effettuato uno scalo intermedio in un altro porto.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**





This entry was posted on Thursday, August 29th, 2024 at 11:45 am and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.