

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Continua a peggiorare la puntualità dei vettori container

Nicola Capuzzo · Saturday, August 31st, 2024

Nuovo peggioramento nella valutazione dell'affidabilità sui tempi di consegna dei vettori container, calcolato dall'analista Sea Intelligence sulla base di una disamina di 34 diverse rotte commerciali operate da oltre 60 vettori.

“A luglio 2024, la puntualità a livello mondiale è scesa di 2,1 punti percentuali su base mensile, attestandosi al 52,1%. L'affidabilità degli orari a luglio è quasi allo stesso livello dell'inizio dell'anno e si mantiene in linea con le tendenze osservate finora nel 2024, con un'affidabilità ampiamente compresa tra il 50% e il 55%. Su base annua, l'affidabilità degli orari a luglio 2024 è stata inferiore di 12,0 punti percentuali. Il ritardo medio per gli arrivi di navi in ritardo è migliorato, anche se marginalmente, diminuendo di 0,02 giorni su base mensile a 5,24 giorni. Questa cifra è stata superata solo dai massimi della pandemia del 2021-2022. A livello annuale, il dato di luglio 2024 è stato superiore di 0,63 giorni”.

Maersk è stato il vettore più affidabile tra i primi 13 a luglio 2024, con un'affidabilità degli orari del 54,6%. Altri 3 vettori hanno superato la soglia del 50%, mentre i restanti 9 vettori si sono attestati tra il 40% e il 50%. Wan Hai è stato il vettore meno affidabile con un'affidabilità del 41,3%. Solo Zim e Msc sono stati in grado di registrare un miglioramento su base mensile nell'affidabilità degli orari a luglio 2024, mentre Wan Hai ha registrato il più grande e unico calo a due cifre, pari a 11,6 punti percentuali. A livello annuale, nessuno dei vettori ha registrato un aumento dell'affidabilità dei programmi, con Yang Ming che ha registrato il calo minore di 5,2 punti percentuali e Wan Hai che ha registrato il calo maggiore di 27,4 punti percentuali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, August 31st, 2024 at 8:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.