

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dodici nuove portacontainer da 14.000 Teu dual fuel a metanolo per Cosco Shipping

Nicola Capuzzo · Saturday, August 31st, 2024

E' stato firmato a Shanghai tra Cosco Shipping Heavy Industry Co., Ltd. e Cosco Shipping Container Lines Co., Ltd. un contratto per la costruzione di dodici navi portacontainer da 14.000 Teu con propulsione a metanolo a doppia alimentazione. Con questo ordine la compagnia navale cinese, riducendo l'impatto ambientale delle sue operazioni vuole aumentare il suo impegno a favore dell'ecologia e dello sviluppo sostenibile a lungo termine.

Le navi di nuova generazione, sviluppate congiuntamente da Cosco Shipping Lines, Cosco Shipping Heavy Industry e il China Shipbuilding and Ocean Engineering Design and Research Institute, hanno una lunghezza di 335,9 metri, una larghezza di 51 metri e un dispositivo di risparmio energetico invisibile a prua e a poppa, oltre a un design innovativo e una tecnologia avanzata. Offrono una capacità di carico di 13.700 container standard e un'elevata capacità di carico di container reefer per fornire servizi di catena del freddo end-to-end di alta qualità ai clienti di tutto il mondo.

Le navi, informa la nota della compagnia, sono dotate del generatore ad albero a magneti permanenti di grande potenza, di un deflettore del vento di prua, di un sistema di lubrificazione ad aria per lo scafo e di sistemi intelligenti sviluppati da Cosco Shipping in grado di soddisfare la terza fase degli indicatori di efficienza energetica Eedi e le più recenti normative sulla sicurezza informatica. Il motore principale a doppia alimentazione e il generatore sono entrambi alimentati a metanolo per ridurre significativamente le emissioni di gas serra.

Erano presenti alla cerimonia della firma il vice presidente esecutivo del Gruppo Cosco Shipping, Sun Yunfei, così come i leader e gli ospiti del Centro per l'Innovazione Scientifica e Tecnologica del Gruppo, della Cosco Shipping Lines, della Cosco Shipping Heavy Industry, della Cosco Shipping Ship Trading di Pechino e di altre unità.

Nel suo percorso verso la transizione energetica la Cosco Shipping Holdings ha ordinato dodici navi portacontainer da 24.000 Teu con propulsione a metanolo a doppia alimentazione, ha firmato contratti per la conversione di otto navi a propulsione a metanolo a doppia alimentazione, promuovendo al contempo pratiche di sviluppo rispettose dell'ambiente come il funzionamento di navi completamente elettriche e progetti pilota di biocarburanti.

In futuro, informa la nota del Gruppo, la Cosco Shipping Holdings continuerà a concentrarsi sulle nuove vie dell’“intelligenza digitale” e dell’“ecologia e basse emissioni di carbonio”, a puntare sull’innovazione e ad accelerare gli aggiornamenti, a raggiungere il successo congiunto tra sviluppo di alta qualità e sviluppo sostenibile globale, per “aprire una nuova era e creare un nuovo slancio di sviluppo, fornire servizi migliori ai clienti e creare più valore per gli azionisti”.

“In qualità di impresa cinese leader nella costruzione di navi intelligenti, Yangzhou Cosco Shipping Heavy Industry ha colto con determinazione le opportunità strategiche di sviluppo degli ultimi anni, ha rafforzato ulteriormente la propria forza sulla nuova strada delle navi ecologiche e ha raggiunto notevoli risultati nella ricerca e nello sviluppo e nella costruzione di navi a nuova energia. L’azienda ha coperto interamente la progettazione e la costruzione di tre principali tipi di navi, ovvero navi portacontainer, petroliere e portarinfuse alimentate a metanolo, e ha soddisfatto i requisiti dell’industria navale per una transizione verde con prodotti di qualità superiore, più intelligenti e più rispettosi dell’ambiente”.

Con questo ultimo contratto appena firmato la Cosco Shipping “intende mantenere la sua posizione di leader nel settore, accelerare la coltivazione di due nuovi tipi di forze produttive – il trasporto marittimo digitale e il trasporto marittimo verde e a basse emissioni di carbonio – e creare nuovi vantaggi per uno sviluppo di alta qualità”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARRE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Saturday, August 31st, 2024 at 8:25 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.