

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grimaldi apre con due navi una nuova linea ro-ro fra Trieste e Turchia

Nicola Capuzzo · Monday, September 2nd, 2024

Il network di autostrade del mare operato dal Gruppo Grimaldi nel Mediterraneo si amplia con una novità dedicata al trasporto di merci rotabili tra Italia e Turchia: dal prossimo 14 settembre sarà attivo un nuovo collegamento diretto tra Trieste (terminal Hhla Plt Italy) e Ambarli, a pochi chilometri da Istanbul, con ben due partenze settimanali da ognuno dei due porti. Lo ha annunciato in una nota il gruppo armatoriale partenopeo che d'ora in poi entrerà dunque in diretta concorrenza con i danesi di Dfds e con i turchi di Ulusoy; il primo approdo è atteso a metà settembre.

Sul nuovo servizio saranno impiegate le navi Eco Mediterranea ed Eco Malta, moderne unità ro-ro dell'innovativa classe GG5G sono in grado di dimezzare le emissioni di CO₂ per unità di carico trasportata rispetto alla precedente generazione di navi ro-ro.

“In circa 50 anni di presenza in Turchia, il Gruppo Grimaldi ha costantemente incrementato e potenziato le proprie linee dedicate al Paese, connettendo i suoi principali porti al resto del mondo attraverso il proprio ampio network globale” spiega la shipping company partenopea nella sua comunicazione. “Oggi, con il nuovo collegamento diretto Trieste-Ambarli, il Gruppo Grimaldi risponde alla crescente richiesta di servizi di trasporto marittimo di elevata qualità tra Italia e Turchia da parte della propria clientela, in particolare di alcuni tra i principali produttori di automobili e veicoli industriali al mondo: tra questi Bmw, Land Rover, Mercedes-Benz, Daf, Scania, Stellantis, Kia e Hyundai”.

Grimaldi Group definisce Trieste “una porta naturale non solo per il Nord-Est italiano ma per tutta l'Europa centrale”, mentre Ambarli è considerato “un punto d'accesso privilegiato all'area di Istanbul e all'intero distretto economico della Turchia. Inoltre – aggiunge – con l'utilizzo combinato del nuovo servizio e di altri collegamenti marittimi del vasto network Grimaldi, le aziende turche possono esportare i loro prodotti anche verso Spagna, Grecia, Malta, Tunisia, Marocco ed i Paesi del Nord Europa che affacciano sul Mar Baltico”.

“Il nostro gruppo è pioniere delle autostrade del mare e se ne riconferma il maggiore player, con investimenti sistematici e significativi nella qualità e quantità dei servizi offerti ai nostri clienti” ha commentato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo Grimaldi. “In particolare, con il nuovo servizio ro-ro regolare Trieste – Ambarli potenzieremo i collegamenti tra l'Italia – e, più ad ampio raggio, l'Europa Centrale – e la Turchia, a sostegno dei crescenti rapporti

commerciali fra gli operatori attivi tra queste regioni. Per farlo al meglio vi impiegheremo la Eco Mediterranea e la Eco Malta: navi dalle caratteristiche straordinarie, che hanno rivoluzionato il trasporto marittimo di corto raggio. Siamo orgogliosi di arricchire la nostra offerta dedicata al trasporto di merci rotabili nel Mediterraneo con un nuovo servizio che si distinguerà per efficienza e sostenibilità, in pieno stile Grimaldi”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, September 2nd, 2024 at 11:00 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.