

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Scissione a tre per l'ultima flotta di Aldo Grimaldi: a Giovanni, Isabella e Alessandra una nave ciascuno

Nicola Capuzzo · Monday, September 2nd, 2024

A quasi sei anni dalla scomparsa del padre, l'indimenticato armatore Aldo Grimaldi, i figli Giovanni, Isabella e Alessandra hanno deciso di riorganizzare la società Grimaldi Holding, ancora oggi proprietaria di tre navi ro-pax costruite presso i Nuovi Cantieri Apuania, attraverso una scissione per effetto della quale a ciascuno degli eredi è stata assegnato un traghettone e alcuni altri attivi aziendali (il patrimonio netto aziendale valeva al 31 dicembre scorso 135 milioni di euro).

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, la scorsa primavera, davanti al notaio Alberto Giletta, l'assemblea di Grimaldi Holding ha approvato il progetto di "scissione imparziale asimmetrica" mediante assegnazione di parte del patrimonio alle società di nuova costituzione Grimaldi Investments Srl (al 100% di Isabella Amelia Grimaldi), Grimaldi Capital Srl (interamente in mano ad Alessandra Grimaldi) e Grifin (al 100% di Giovanni Grimaldi). Contestualmente il capitale sociale di Grimaldi Holding viene ridotto da 10 a 1 milione di euro e la sua attività diventa quella di "consulenza rivolta in particolare alle società neocostituite" al posto di quella tradizionale di "attività marittima".

Più precisamente alla Grifin di Giovanni Grimaldi è stata conferita la nave *Regina Seaways*, costruita nel 2010 (valore di mercato attuale 37 milioni di euro) e attualmente operata in charter dalla compagnia di navigazione nordeuropea Dfds; la Grimaldi Investments di Isabella Grimaldi è diventata proprietaria del traghettone ro-pax *Tenacia* del 2008 (valore 31,6 milioni di euro); la Grimaldi Capital di Alessandra Grimaldi ha ricevuto la nave *Forza* del 2010 (valore 36,9 milioni). Entrambe quest'ultime due unità sono da alcuni anni (e lo saranno fino al 2028) gestite in virtù di un noleggio a scafo nudo da Grandi Navi Veloce, compagnia oggi controllata dal Gruppo Msc di Gianluigi Aponte ma fondata e per molti anni timonata proprio dal loro padre Aldo Grimaldi.

Fra gli altri attivi di Grimaldi Holding figuravano anche l'immobile che ospita la sede aziendale in via XII Ottobre a Genova, con due posti auto oltre a due magazzini in via Scarsellini sempre nel capoluogo ligure.

A proposito della nave *Regina Seaways*, la Capitaneria di porto di Genova ha appena pubblicato un avviso pubblico perché proprio la Grifin Srl di Giovanni Grimaldi ha chiesto di rinnovare la sospensione temporanea dell'abilitazione dalla navigazione e all'uso della bandiera italiana, in

virtù della proroga del contratto di noleggio a scafo nudo a società comunitaria. In questo modo l'attuale armatore della nave (la danese Dfds, mentre Grifin ne è proprietaria) potrà continuare a mantenere la nave iscritta nel suo attuale registro di bandiera comunitario.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, September 2nd, 2024 at 4:15 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.