

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ordine monstre di Cosco Shipping Development per la costruzione di 42 navi bulk carrier

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 3rd, 2024

Cosco Shipping Development ha firmato il 30 agosto un accordo di investimento, costruzione e leasing per 42 navi portarinfuse. Questo ordine, spiega Cosco Shipping, rappresenta la più grande transazione di costruzione navale e leasing da quando la società si è trasformata, nel 2016, in un operatore finanziario e del settore delle spedizioni.

Gli accordi della transazione prevedono che la società affiderà a una sussidiaria di Cosco Shipping Heavy Industry, l'investimento nella costruzione di 20 navi portarinfuse e a Cssc Chengxi l'investimento nella costruzione di 22 navi portarinfuse, tra cui cinque navi da 64.000 tonnellate, due navi da 82.000 tonnellate e 35 navi da 80.000 tonnellate, con un valore totale dell'ordine di navi di oltre 14,3 miliardi di Rmb (circa 1.816.857.900 euro). Queste navi saranno consegnate in successione dal 2026 al 2027 e saranno affittate a Cosco Shipping Bulk per un lungo periodo. Le navi in questa transazione sono navi verdi a risparmio energetico e rispettose dell'ambiente, alcune delle quali sono navi portarinfuse ecologiche pronte per il metanolo.

La nota spiega che Cosco Shipping Development, a fronte delle sfide e delle opportunità che il mercato del leasing navale ha dovuto affrontare negli ultimi anni, ha colto attivamente l'opportunità della trasformazione verde e a basse emissioni di carbonio del settore delle spedizioni, ha studiato ed esplorato il potenziale di mercato delle navi relativamente alla loro tipologia e "ha soddisfatto accuratamente le esigenze dei clienti per fornire soluzioni".

Come operatore del settore e della finanza focalizzato sulla linea principale del settore delle spedizioni e della logistica, la società possiede attualmente più di 140 unità tra navi portacontainer, navi portarinfuse e navi multiuso per la cellulosa. Con questa ultima transazione, le risorse in termini di navi di ultima generazione aumentano significativamente, in seguito all'ordine di portarinfuse e navi multiuso nella fase iniziale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, September 3rd, 2024 at 8:30 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.