

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Autotrasporto siciliano in agitazione e minaccioso per Marebonus e Ets

Nicola Capuzzo · Thursday, September 5th, 2024

Nuova sigla, ma latore noto e argomenti pure per l'ultima proclamazione di un fermo dell'autotrasporto siciliano, fissato dalle ore 00.01 di lunedì 30/09/2024 alle ore 24.00 di venerdì 04/10/2024

A indirlo, facendo seguito a quanto ventilato alcune settimane fa, è il neonato Cts – Comitato Trasporto Siciliano, che attraverso Salvatore Bella, presidente di Aitras (associazione aderente a Fai Confrasporto), ha motivato l'iniziativa col “disinteresse del governo nazionale” (constatato attraverso “diversi incontri con esponenti del governo regionale”) per i temi da tempo sollevati dall'associazione

In particolare l'assemblea del Cts, che raccoglierebbe “le maggiori imprese di autotrasporto siciliane che hanno utilizzato ed utilizzano il trasporto combinato strada-mare”, avrebbe verificato che “i fondi del Sea Modal Shift sono esigui e comunque inferiori a quelli autorizzati dall'Ue”. Non solo, perché, “giungono notizie sull'utilizzo delle quote Ets pagate dagli autotrasportatori che le vedrebbero utilizzate anche per l'acquisto di veicoli industriali per l'autotrasporto e per la riqualificazione green delle flotte navali, in totale disaccordo con gli autotrasportatori siciliani che esigono che vengano utilizzati esclusivamente per aumentare i fondi disponibili per il Sea Modal Shift”.

Da qui la richiesta di “ottenere incontri con i Governi nazionale e regionale e ottenere i risultati auspicati. Solo qualora il Governo nazionale convocasse i rappresentati del Comitato prima della data di inizio del fermo e a seguito di precisi impegni, il fermo potrebbe essere revocato”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, September 5th, 2024 at 10:30 am and is filed under **Politica&Associazioni**

You can follow any responses to this entry through the **Comments (RSS)** feed. Both comments and pings are currently closed.

