

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In netto calo (-12%) i noli container fra Cina e Italia

Nicola Capuzzo · Thursday, September 5th, 2024

Prosegue la fase di riassetto dei noli per il trasporto via mare di container dopo il nuovo picco segnato a luglio. Nell'ultima settimana le tariffe hanno registrato in media, secondo il Drewry Container Index, un calo dell'8%, per un valore dell'indice ora pari a 4.475 dollari, ancora superiore del 184% a quello di un anno fa. La flessione maggiore (-14%) si osserva sulle linee da Shanghai a Rotterdam, dove il costo dell'invio di un box da 40 piedi è sceso in sette giorni in media del 14% a quota 6.219 dollari. Subito sotto, per intensità del declino, le tariffe della tratta Shanghai – Genova, che in una settimana perdono il 12% (ovvero 769 dollari) fermandosi a 5.842 dollari, il 209% in più che un anno fa.

Decisamente più contenute le flessioni osservate sui costi di spedizione di container dallo scalo cinese in direzione degli Usa. I noli per invii via mare di container verso Los Angeles scendono infatti del 3% a 6.030 dollari, mentre in direzione di New York il calo è del 2% per 8.451 dollari. Variazioni molto lievi si osservano poi sulle tratte di ritorno, con un -2% sui costi per spedizioni da Rotterdam a Shanghai (612 dollari) e un +1% da Los Angeles a Shanghai (714 dollari).

Fa storia a sé invece lo scambio transatlantico, in cui si nota una forte crescita (+16%) delle tariffe per spedizioni in export verso gli Usa (+16% per la Rotterdam – New York, 2.212 dollari) e un lieve declino (-1%, 732 dollari) in direzione inversa. Rispetto all'andamento atteso, Drewry si è espressa limitatamente ai trasporti in export dalla Cina verso l'Europa, dicendo di aspettarsi nuovi declini nelle prossime settimane.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, September 5th, 2024 at 12:00 pm and is filed under [Market report](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

