

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Salvataggio ormai fatto e maxi finanziamento per i cantieri Meyer Werft

Nicola Capuzzo · Sunday, September 8th, 2024

La Germania ha raggiunto un accordo che garantirà una ancora di salvezza al cantiere navale in difficoltà Meyer Werft GmbH di Papenburg, azienda privata che si è ancora recentemente aggiudicata un contratto per la fornitura di nuove navi per la flotta di Disney Cruise Line.

Secondo i funzionari del Ministero dell'Economia, il governo federale locale acquisirà una partecipazione del 40% in Meyer Werft e “una partecipazione dello stesso importo da parte dello Stato della Bassa Sassonia”. Il finanziamento per il governo federale ammonta a circa 200 milioni di euro (222 milioni di dollari).

Il governo e la Bassa Sassonia “garantiranno anche l’80% di una linea di credito (con capitale a debito) per un totale di 2,6 miliardi di euro”, hanno dichiarato. “Le banche si assumono il 20% a proprio rischio”.

Il cancelliere Olaf Scholz ha visitato il costruttore il mese scorso e ha espresso ottimismo sulla possibilità di trovare una soluzione nelle trattative con le banche, aggiungendo che la Camera bassa del Parlamento tedesco a Berlino e la Commissione europea sarebbero state coinvolte per far approvare l’accordo.

Lo storico cantiere navale di Papenburg, di proprietà della famiglia Meyer da sette generazioni, impiega circa 3.300 persone. L’azienda ha avuto problemi durante la pandemia di Covid-19 e le banche hanno iniziato a mettere in dubbio la sua affidabilità creditizia. Una grossa fetta del prezzo di acquisto delle navi da crociera viene infatti pagata solo quando le navi vengono consegnate ai clienti, rendendo essenziale il finanziamento intermedio.

“È ferma determinazione del governo – mia personale e del mio ministero, che sta svolgendo il lavoro qui – che Meyer Werft riceva il sostegno necessario per continuare a costruire navi” ha dichiarato venerdì il ministro dell'Economia Robert Habeck.

Il salvataggio arriva nel contesto di una prolungata contrazione del settore manifatturiero tedesco, che si ripercuote sulla maggiore economia europea nel suo complesso.

Oltre alle sue principali attività di costruzione navale, Meyer Werft è anche coinvolta in un progetto chiave nel passaggio della Germania alle energie rinnovabili. L’azienda contribuisce alla

costruzione di grandi piattaforme converter vicino al porto baltico di Rostock, necessarie per immettere in rete l'elettricità prodotta dai parchi eolici offshore.

Il 12 agosto il cantiere Meyer Werft aveva annunciato l'ultimo nuovo contratto per la costruzione di altre quattro navi per Disney Cruise Line, che si aggiungono alle altre quattro già in portafoglio. Sono inoltre in corso negoziazioni con altre società armatoriali (una di queste è Msc) per ulteriori commesse.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, September 8th, 2024 at 11:00 pm and is filed under [Cantieri](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.