

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dalla Procura di Palermo richiesta di condanna per un finanziamento di Ettore Morace a Crocetta

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 11th, 2024

Dopo i [patteggiamenti](#) degli anni passati, nell'ambito del terzo filone dell'inchiesta Mare Monstrum partita nel 2017 è stata avanzata dalla Procura di Palermo una nuova richiesta di condanna a carico di Ettore Morace, all'epoca ai vertici di Liberty Lines, compagnia di proprietà tutt'oggi della sua famiglia.

Gli inquirenti in particolare hanno chiesto la condanna di Rosario Crocetta, l'ex presidente della Regione Siciliana, di Ettore Morace e dell'ex collaboratore di Crocetta, Massimo Finocchiaro, attualmente assessore agli spettacoli del comune di Messina. Per l'ex presidente della Regione sono stati chiesti sette anni di carcere, mentre per Morace e Finocchiaro sei anni e sei mesi ciascuno. La procura ha chiesto anche una multa per la compagnia marittima di 400 mila euro.

Secondo l'accusa la Regione, col suo governatore dell'epoca, avrebbe 'cucito' un bando su misura, in cambio di tangenti, che avrebbe consentito alla compagnia Ustica Lines, poi diventata Liberty Lines, di mantenere il monopolio nei collegamenti marittimi con le isole minori. Sempre con lo stesso fine sarebbe, poi, arrivata una proroga del servizio nel 2017 in cambio di un contributo elettorale di 5 mila euro con cui Morace finanziò il movimento politico dell'ex presidente della Regione "Riparte Sicilia". Ad ottobre sarà la volta dei legali delle difese, Vincenzo Lo Re, Giovanni Di Benedetto, Marcello Montalbano e Nunzio Rosso.

“Sorprende la richiesta di condanna avanzata dal Pubblico Ministero nei confronti di Ettore Morace, che risulta fondata sulla valorizzazione di circostanze estranee al procedimento e sulla trasformazione di un finanziamento lecito, di importo peraltro contenuto, non seguito da alcuna condotta illecita posta in essere dal Presidente Crocetta, in una inesistente fattispecie corruttiva. Il tutto in una vicenda in cui né Morace né la Liberty Lines hanno tratto alcun vantaggio” hanno commentato Giovanni Di Benedetto e Marco Siragusa, i legali di Ettore Morace.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, September 11th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Economia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.