

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Firmata la concessione demaniale di 40.000 mq nel porto di Gioia Tauro per Automar

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 11th, 2024

E' stata posta la firma della concessione demaniale marittima da Automar – società che gestisce il terminal di trasbordo delle autovetture nel porto di Gioia Tauro partecipata dal Gruppo Grimaldi di Napoli – e dalla Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio.

L'atto è stato sottoscritto dal presidente dell'ente portuale Andrea Agostinelli, e dal presidente della società Costantino Baldissara, commercial, logistics & operations director Grimaldi Group; l'autorizzazione concessoria rientra in un programma complessivo di interventi di sviluppo dell'intermodalità e della sostenibilità ambientale dello scalo calabrese.

L'atto, informa l'ente portuale, segue quanto già definito nell'Accordo di Programma Quadro, firmato in occasione del Let Expo di Verona del 9 marzo 2023, tra l'Autorità di Sistema portuale calabrese e il terminalista Automar, interessato da uno spiccato sviluppo delle proprie attività.

Si tratta di un tassello inserito in un percorso di crescita, collegato, nei fatti, ad una organica politica di sviluppo determinata dalla maggiore presenza del terminalista a Gioia Tauro e reputato necessario per accompagnare l'incremento dei volumi di traffico di trasbordo degli autoveicoli, già registrato nel corso del biennio 2022/2023 e tuttora in continua espansione.

Attraverso l'Accordo di Programma, sottoscritto nel 2023, è stato infatti pianificato un complessivo incremento delle superfici in capo ad Automar, organizzato in diversi interventi concessori che sono stati, altresì, approvati nel corso della riunione del Comitato di Gestione dello scorso 31 luglio, dei quali l'attuale sottoscrizione ne è parte integrante.

In ossequio alla vigente variante del Piano Regolatore portuale, l'area oggetto della concessione ha un'estensione di circa 40 mila metri quadrati, ricade nella zona dell'Interporto, posta a breve distanza dal terminal Automar, e sarà utilizzata come superficie di deposito delle vetture in transito. [L'istanza di concessione presentata nel febbraio scorso all'ente portuale dalla società terminalista prevedeva, oltre a quella ottenuta, anche un'altra area di circa 25.000 mq, adiacente a nord all'area già a disposizione di Automar che sarebbe stata utilizzata per lo stoccaggio di nuovi veicoli.](#)

Al fine di poter rendere operativa l'area demaniale concessa, saranno eseguiti i lavori di

pavimentazione, recinzione, raccolta delle acque meteoriche e illuminazione, ritenuti necessari alle operazioni di stoccaggio delle autovetture, e saranno eseguiti dalla Società terminalista.

“Complessivamente, si tratta di un percorso definito con l’obiettivo di sostenere l’implementazione dell’attività di Automar nello scalo calabrese, che ha già visto l’aumento della forza lavorativa, concretizzata in circa 50 assunzioni, e che determinerà un consistente aumento dei volumi con relativa diversificazione delle operazioni” conclude la nota dell’Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Wednesday, September 11th, 2024 at 9:15 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.