

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Via libera al potenziamento del terminal di Caronte&Tourist a Villa San Giovanni

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 11th, 2024

Il caso aveva spinto Caronte&Tourist ad adire anche le vie legali – un’udienza era stata fissata dal Tar della Calabria per il prossimo 6 novembre – ma ora la soluzione parrebbe essere a portata di mano.

Lo ha affermato una nota della compagnia siciliana, relativa al rimpallo di responsabilità fra Autorità di sistema portuale e Provveditorato ai lavori pubblici in merito a chi dovesse rilasciare l’autorizzazione sismica ad alcuni interventi di potenziamento delle strutture del terminal che il concessionario gestisce a Villa San Giovanni, sulla sponda calabrese dello Stretto di Messina: “Il 23 ottobre 2023, la compagnia aveva chiesto all’AdSP dello Stretto l’autorizzazione a realizzare alcuni lavori di adeguamento del terminal con recinzioni e tornelli, con la contestuale installazione di due tensostrutture in acciaio, attrezzate con arredi e punti di connettività, destinate a sala d’attesa passeggeri. Ma un rimpallo di competenze tra AdSP dello Stretto e Provveditorato delle Opere Pubbliche di Sicilia a Calabria aveva bloccato questa autorizzazione, tanto che Caronte & Tourist – ‘con riferimento alla legge 241/1990, in ossequio al divieto di aggravamento dell’istruttoria ed in ottemperanza al principio di buon andamento della Pubblica Amministrazione’ – aveva deciso infine di chiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un intervento chiarificatore e risolutivo”.

La ricostruzione di Caronte&Tourist spiega che “il Mit ha poi risposto, convocando il 5 agosto scorso una riunione – alla quale avevano partecipato l’AdSP dello Stretto e il Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia e Calabria – rivelatasi risolutiva rispetto al rilascio dell’autorizzazione sismica e al deposito in via ufficiale del progetto”.

Ne sarebbe scaturito un accordo appena sottoscritto dal Commissario straordinario dell’Autorità di sistema portuale dello Stretto, Contrammiraglio Antonio Ranieri, e dall’amministratore delegato del Gruppo Caronte&Tourist, Pietro Franzia, che ha così commentato: “”Grazie all’impegno e alla collaborazione di tutte le parti coinvolte, in particolare del Mit, dell’AdSP dello Stretto e del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche di Sicilia e Calabria, è stata finalmente individuata la soluzione ottimale per procedere con l’autorizzazione sismica delle opere in area demaniale. Senza questo proficuo dialogo, l’impasse avrebbe continuato a penalizzare i nostri passeggeri pendolari nello Stretto, i quali invece potranno presto beneficiare di una struttura adeguata e dei comfort necessari”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, September 11th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.